

Cursus Klein Vaarbewijs 1

Welkom

Les 2:

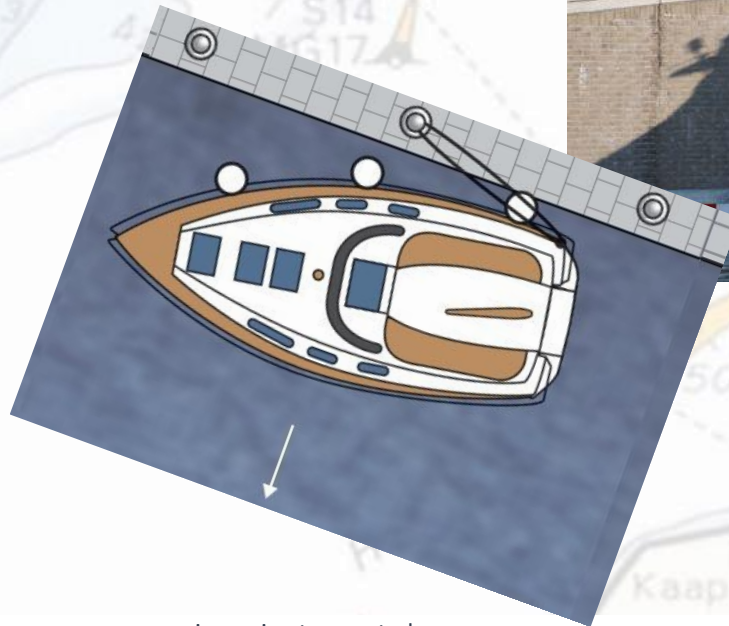
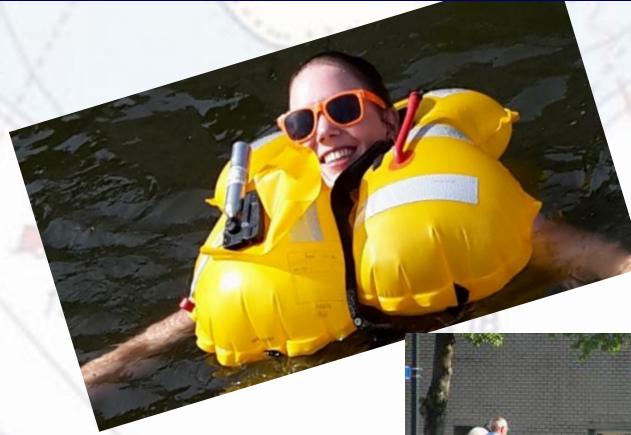
Wetten & reglementen, Voorrangsregels,
Lichten & dagtekens en Verkeerstekens

Boek: H1, H2 & H7, pag. 17-91 & 161-184



Vorige keer

- Veiligheid
 - uitrusting schip
 - uitrusting persoonlijk
- Waterdiepte en brughoogte
- Motoren
- Manoeuvreren
 - roerwerking
 - wieleffect
 - keren
 - landvasten
 - wegvaren/aanleggen

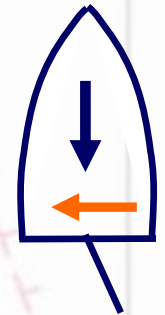


Vorige keer - oefenvragen

1. U heeft een rechtse schroef.
Het is windstil weer en u wilt recht achteruit varen. U zult daartoe:
 - a. bakboord roer moeten geven
 - b. het roer midscheeps houden
 - c. stuurboord roer moeten houden

Antwoord: **c**

Bij een rechtse schroef achteruit varend zal de achterkant naar bakboord gaan. Om dit tegen te sturen moet u stuurboord roer geven.



Vorige keer - oefenvragen

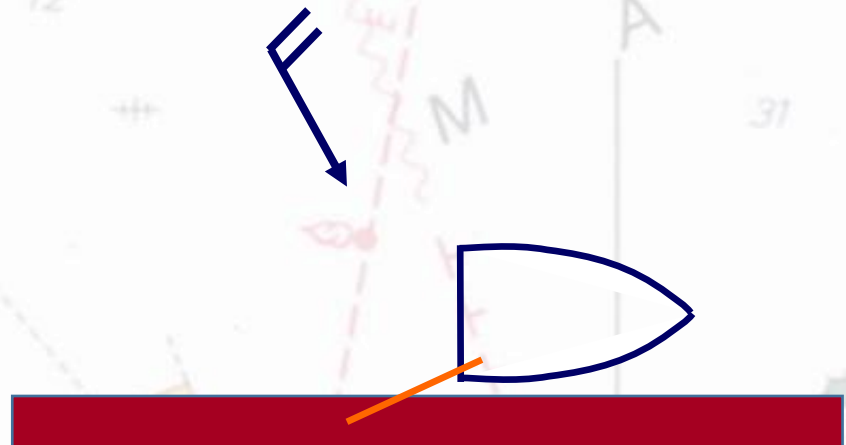
2. Vooruit varend geeft u stuurboord roer. Het achterschip zal dan:

- a. aan bakboord van de koerslijn komen
- b. aan stuurboord van de koerslijn komen
- c. in de koerslijn komen

Antwoord: a



Vorige keer - oefenvragen

3. U moet afmeren aan lagerwal met de wind iets schuin van achter inkomend. De beste volgorde voor het vastmaken van de landvasten is:
- a. achterspring, voorspring, achtertros en voortros
 - b. achterspring, voortros, voorspring en achtertros
 - c. achtertros, voorspring, voortros, achterspring
- Antwoord: c
- Waar de wind of stroom vandaan komt, dus waar de meeste kracht op komt, moet als eerste worden vastgemaakt bij het aanleggen. In dit geval komt de wind schuin van achter, dus moet ook als eerste de achterkant worden vastgemaakt met de achtertros.
- 
- The diagram shows a ship's bow (represented by a blue outline) at a red rectangular quay. A blue arrow indicates the wind direction coming from the upper left, hitting the ship's stern. An orange line points from the text 'achtertros' to the stern of the ship, indicating the first mooring point.

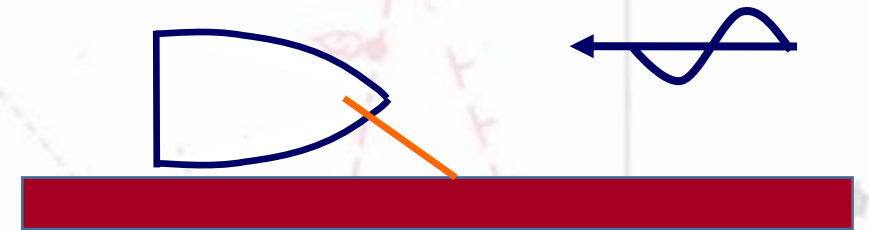
Waar de wind of stroom vandaan komt, dus waar de meeste kracht op komt, moet als eerste worden vastgemaakt bij het aanleggen. In dit geval komt de wind schuin van achter, dus moet ook als eerste de achterkant worden vastgemaakt met de achtertros.

Vorige keer - oefenvragen

4. Op stromend water komt u bij voorkeur op de volgende manier langs de wal:
- a. haaks op de stroom
 - b. tegen de stroom, langzaam vooruit en dan eerst een voortros geven
 - c. voor de stroom

Antwoord: **b**

Waar de wind of stroom vandaan komt maakt u bij het aanleggen als eerste vast. In dit geval de voortros, omdat daar de meeste kracht op komt.



Vorige keer - oefenvragen

5. U vaart in een vaarwater dat zo smal is, dat het schip niet in één keer rond kan draaien. U wilt keren en u heeft een linkse schroef. U draait het beste over:

- a. bakboord
- b. beide boegen, maakt geen verschil
- c. stuurboord

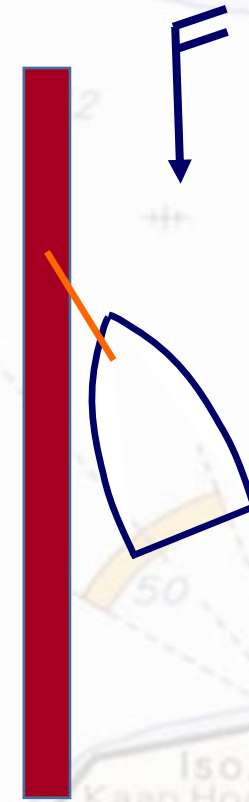
Antwoord: a



Vorige keer - oefenvragen

6. U komt met een klein motorschip aan bij een ligplaats. De wind komt van voren en waait in de lengte richting van het vaarwater. Wat is de beste handelswijze?
- a. schuin naar de kade toevaren en eerst een achterspring uitbrengen
 - b. eerst een achtertros uitbrengen
 - c. eerst een voortros uitbrengen

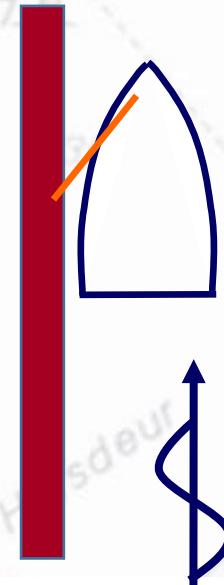
Antwoord: c



Vorige keer - oefenvragen

7. Uw schip ligt met de bakboordzijde aan de kade. U moet afvaren met de stroom recht van achteren. U gaat als volgt te werk:
- a. u maakt alle landvasten los en vaart voorzichtig vooruitvarend af
 - b. u laat de voortros staan, slaat zo nodig vooruit met bakboord roer om het achterschip vrij van de kade te krijgen, voortros los en afvaren
 - c. u laat de voorspring staan, slaat langzaam vooruit met bakboord roer, achteruitslaand afvaren en voorspring binnen halen

Antwoord: c



Reglementen en wetten



Reglementen en wetten

- ✓ Scheepvaartverkeerswet = raamwet en verwijst naar reglementen
- ✓ Binnenvaartwet (Binnenvaartbesluit en –regeling)
- ✓ Wetboek van Koophandel

- BPR, Binnenvaart Politiereglement
- RPR, Rijnvaart Politiereglement
- SRKGT, Scheepvaartreglement kanaal Gent-Terneuzen
- SRGM, Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
- SRW, Scheepvaartreglement Westerschelde
- SRE, Scheepvaartreglement Eemsmonding
- STZ, Scheepvaartreglement Territoriale zee
- BVA, Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee

Kijk op wetten.overheid.nl voor laatste versie van reglementen!

Reglementen en wetten

Scheepvaartverkeerswet

- Uitwerking in diverse reglementen
- Art. 27 SVW: varen onder invloed van alcohol en andere stoffen
 - Niet toegestaan om als bestuurder zodanig onder invloed te zijn, dat het vaargedrag kan worden beïnvloed
 - Als schipper niet zelf stuurt, mogen zowel schipper als stuurman niet onder invloed zijn
 - Alcoholpromillage mag niet hoger zijn dan 0,5 milligram per milliliter bloed (net als op de weg)



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet

- Algemene regels vaarbewijsplicht (§4: Art. 25-35)
- Technische eisen aan schepen
- De regels uit de BVW zijn nader uitgewerkt in het Binnenvaartbesluit en de Binnenvaartregeling
- Definities (o.a.):
 - Binnenwateren
 - Bedrijfsmatig vervoer (vervoer als bedrijf of beroep, vervoer van eigen goederen of slepen/duwen)*
 - Bemanningslid (ieder die zich als schipper, stuurman, machinist, volmatroos, matroos-motordrijver, matroos, lichtmatroos, lid van het veiligheidspersoneel of deksman aan boord van een schip bevindt)*

* Belangrijk



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet - vaarbewijzen

- Groot Vaarbewijs A/B (GVB) > 40 meter
- Beperkt Groot Vaarbewijs A/B (BGVB) < 40 meter
- Klein Vaarbewijs (KVB)
 - > 15 m, < 25 m (20m bedrijfsmatig)
 - of snelheid > 20 km/h
- Deel 1: rivieren, kanalen en meren
- Deel 2: alle binnenwateren
- Groot Pleziervaartbewijs (vrijstellingsbewijs) (GPV)
- Vaarbewijs kan worden ingetrokken bij:
 - vaargedrag/-snelheid met gevaar voor personen of goederen;
 - varen onder invloed (drank, drugs);
 - verwachting dat bestuurder opnieuw in de fout gaat;



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet - vaarbewijzen



Reglementen en wetten

Wetboek van Koophandel

Eén artikel van belang voor pleziervaart (art. 785)

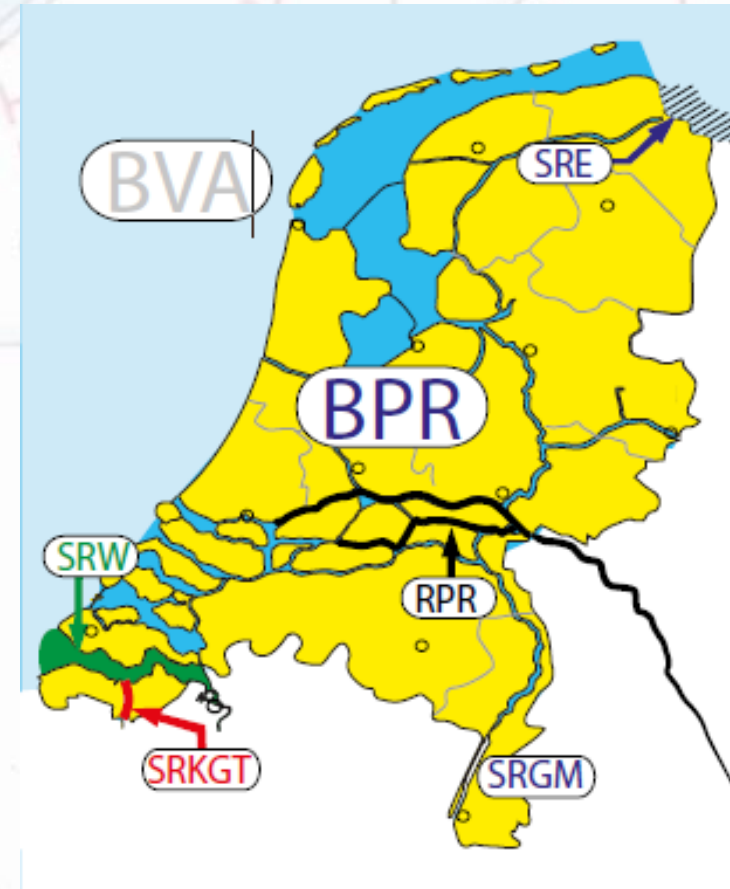
- Verplicht hulp te bieden aan andere schepen en personen die in gevaar zijn
- Bij aanvaring verplicht gegevens uit te wisselen
- Doorvaren na aanvaring zonder hulp te bieden of gegevens te verstrekken is strafbaar!



Reglementen en wetten

Geldingsgebied

- BPR - Alle Nederlandse binnenwateren, behalve:
- RPR - Boven- en NederRijn, Waal, Lek en Pannerdensch Kanaal
- SRKGT - Scheepvaart Reglement Kanaal Gent Terneuzen
- SRGM - Scheepvaart Reglement Gemeenschappelijke Maas
- SRW - Scheepvaart Reglement Westerschelde
- SRE - Scheepvaart Reglement Eemsmonding
- BVA - Zee en de wateren die er mee in open verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen



Reglementen en wetten

BPR - Binnenvaart Politie Reglement

(wetten.overheid.nl/BWBR0003628)

- Op alle binnenwateren van Nederland, inclusief IJsselmeer, Waddenzee, de Zeeuwse wateren, de Maas en de IJssel
- Geldt niet op grote rivieren, de Westerschelde, Eems-Dollard, Kanaal Gent-Terneuzen en andere reglement-gebieden



Reglementen en wetten

BPR - Belangrijke definities (Art. 1.01)

- Schip – elk vaartuig
- Groot schip – geen klein schip
- Klein schip – korter dan 20 meter
 - Uitzonderingen: schip dat groot schip sleept, duwt of assisteert, vissersschip, veerpont, passagiersschip (SVP), duwbak
- Vissersschip – schip wat vist met tuig wat manoeuvreerbaarheid beperkt
- Passagiersschip – schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren
- Motorschip – door eigen motor voortbewogen
- Zeilschip – voortbewogen door alleen zeilen
- Snel schip – groot motorschip, kan sneller dan 40 km/h
- Snelle motorboot – klein motorschip, kan sneller dan 20 km/h
- Stilligend – ten anker, gemeerd of spudpalen
- Vaarwater – gedeelte van vaarweg dat door scheepvaart kan worden gebruikt

Reglementen en wetten

BPR – Bepalingen

- 1.02 Schipper is verantwoordelijk voor veiligheid en naleving reglementen
- 1.03 Bemanning moet schipper gehoorzamen
- 1.04 Schipper neemt voorzorgen om de veiligheid te waarborgen (goed zeemanschap)
- 1.05 Indien nodig moet men afwijken van de regels om veiligheid te waarborgen



Reglementen en wetten

BPR – Bepalingen

- 1.09 zelfstandig sturen van een schip vanaf 16 jr.

Uitzonderingen:

- Klein zeilschip (tot 7 m), geen minimum leeftijd
- Spierkracht voortbewogen, geen minimum leeftijd
- Kleine open motorboot (tot 7 m) die niet harder kan varen dan 13 km/h, vanaf 12 jr
- Snelle motorboten, vanaf 18 jr



Geen minimum	12 jaar	16 jaar	18 jaar
Klein zeilschip tot 7m	Kleine open motorboot tot 7m < 13km/h	Klein zeilschip > 7m	Snelle motorboot
Spierkracht		Klein motorschip > 7m	
		Groot schip	

Reglementen en wetten

BPR vs RPR – Bepalingen

- 1.09 zelfstandig sturen van een schip vanaf 16 jr.
- ***Uitzondering RPR:***
 - Klein zeilschip (7-20m): geen minimum leeftijd;
 - Klein open motorschip <7m die maximaal 13 km/h kan varen: vanaf 16 jr.

Geen minimum	16 jaar	18 jaar
Klein zeilschip	Kleine motorboot	Snelle motorboot
Spierkracht	Groot schip	

RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

RPR

Vorrangsregels



Voorrangsregels

Algemene voorrangsregels

- Deze gelden ALTIJD

1. Goed Zeemanschap

- a. als er niets over de situatie in de reglementen staat, moet je er alles aan doen om een aanvaring te voorkomen
- b. bij een dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen

2. Alleen passeren indien voldoende ruimte

3. Niet naast elkaar in nauw vaarwater

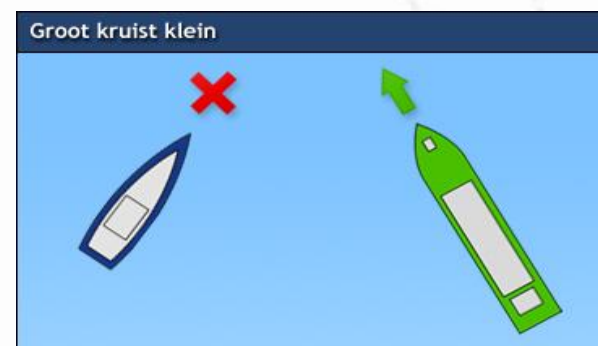
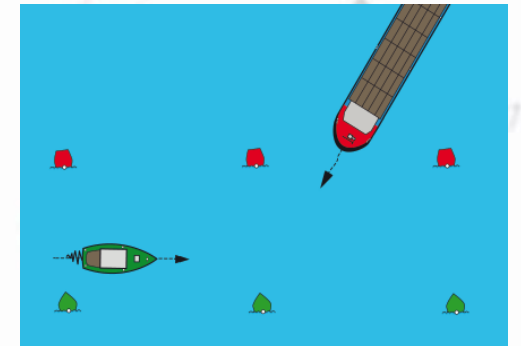
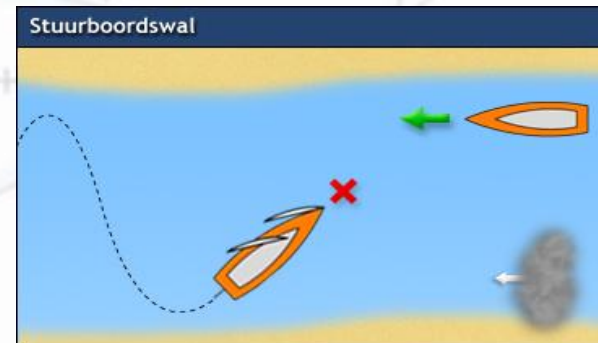
4. Koers en snelheid behouden



Voorrangsregels

Hoofdregels

- Snelle schepen moeten voorrang verlenen aan alle andere schepen
- Oploper wijkt, opgelopen schip verleent medewerking
- Stuurboord wal heeft voorrang
- Klein wijkt voor groot



Vorrangsregeln



Vorrangsregels



Vorrangsregels

Dode hoek

Deze mag maximaal 350 meter zijn. Met camera voorop zelfs 500m!

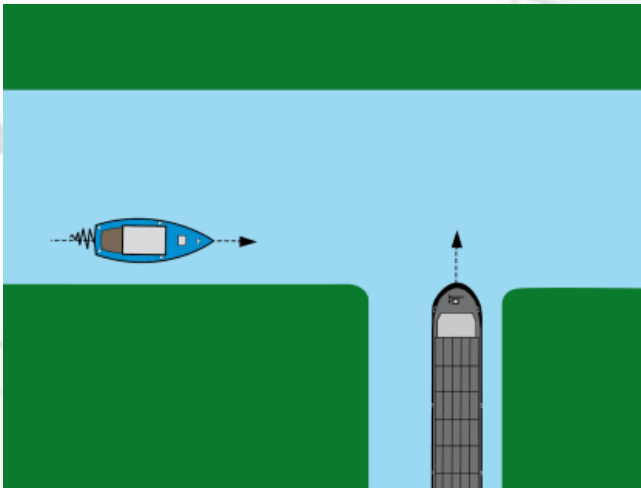


Als jij de schipper/stuurhut ziet, ziet hij/zij jou ook!

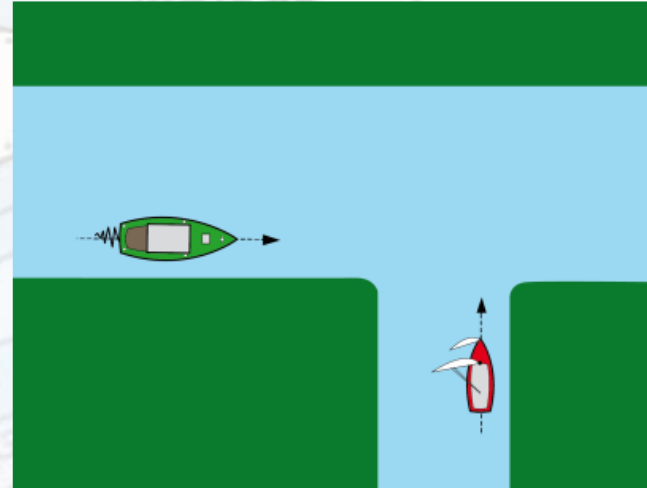
Vorrangsregels

Hoofdregels

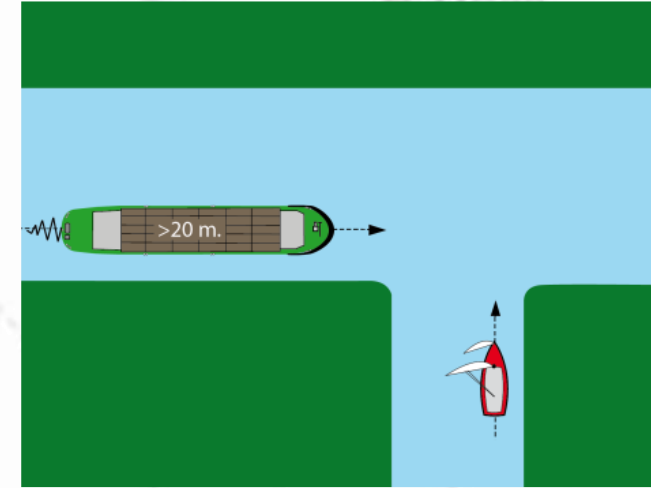
- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Groot schip mag medewerking verlangen van ander schip



Klein schip mag medewerking verlangen van ander klein schip

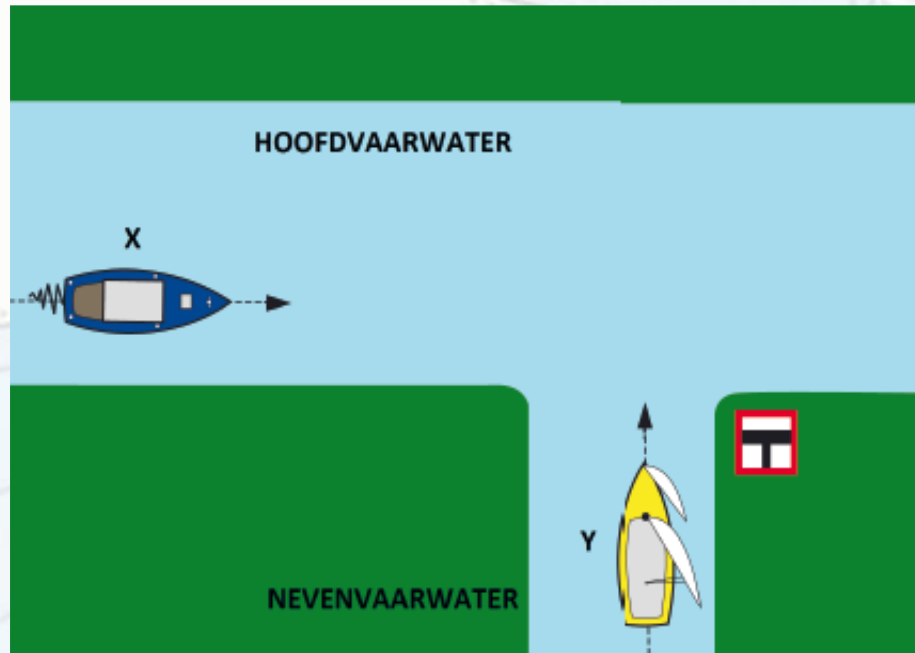


Klein schip moet voorrang verlenen aan groot schip

Vorrangsregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Nevenvaarwater verleent voorrang aan hoofdvaarwater
als bord **b9** is geplaatst

Voorrangsregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater (Let op bord B9)

Er is sprake van voorrang als:

- het bord B9 is geplaatst (6.16 lid 8)
- klein wijkt voor groot (6.16 lid 3)
- SB-wal met betonning (6.16 lid 5)



Er is sprake van medewerking:

in alle andere gevallen (koers- en snelheids-
wijziging niet plotseling en niet in sterke
mate)

Voorrangsregels

Hoofdregels

- ***Uitzondering RPR:***

Een klein schip moet altijd voorrang verlenen aan een groot schip, zelfs als het stuurboordswal houdt. Ook aan een snel schip. Ook als het grote schip uit een nevenvaarwater met bord B9 komt!

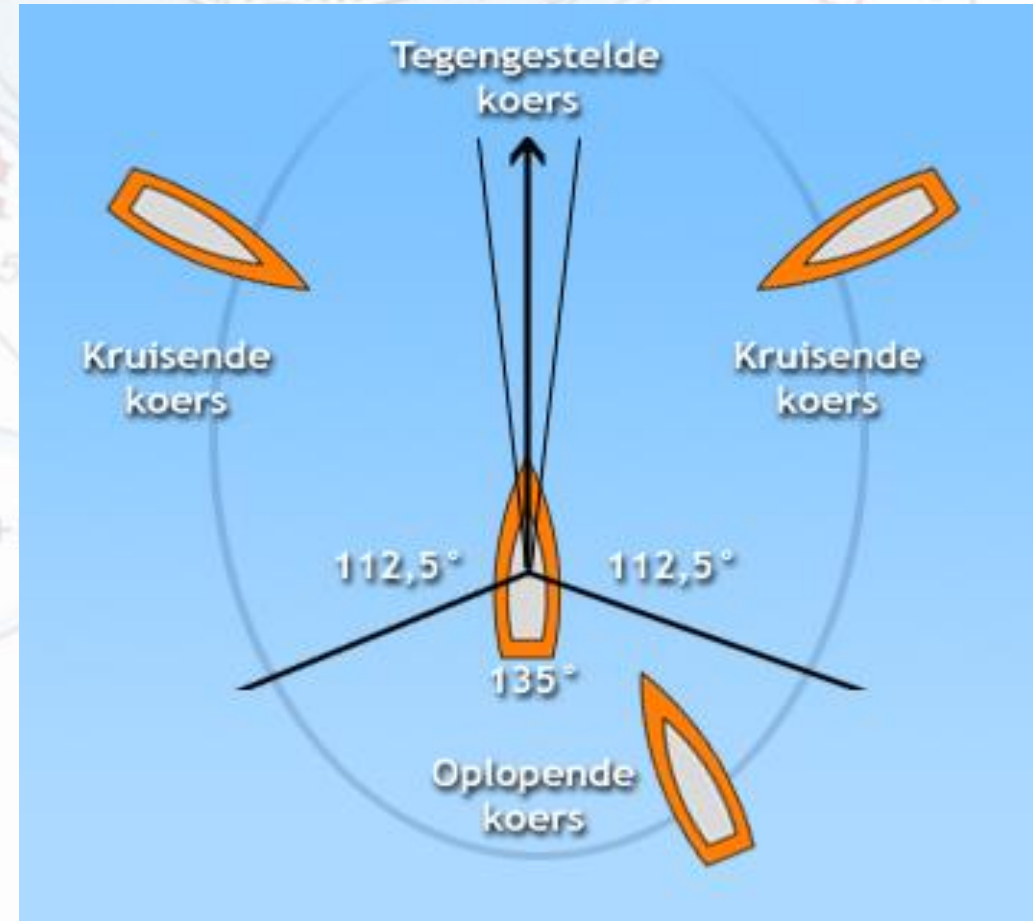
RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Vorrangsregels

Koersen

- Kruisend
- Oplopend
- Tegengesteld

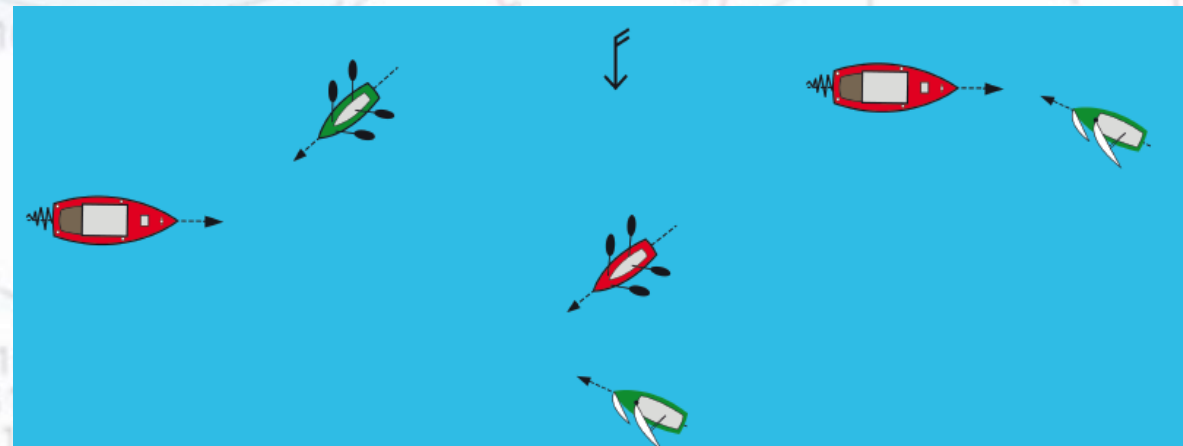


Let op: BPR spreekt van 'voorrang verlenen' en niet over 'recht op voorrang'.

Vorrangsregels - kruisende koersen

Kleine schepen onderling

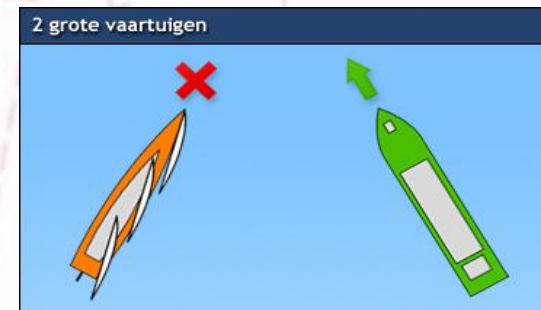
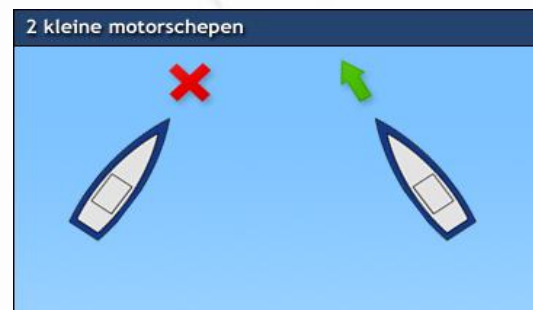
- Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil
- Spier wijkt voor zeil



- Spier/motorschepen onderling (ook groot):

- rechts gaat voor

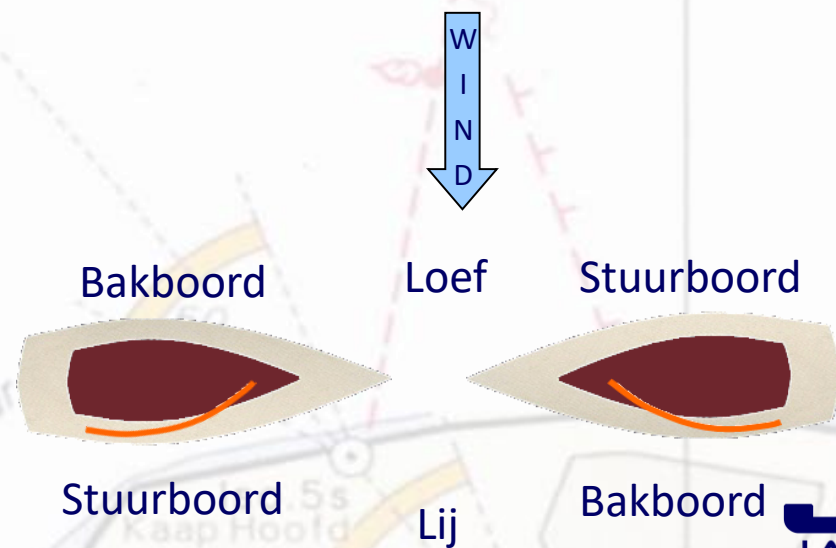
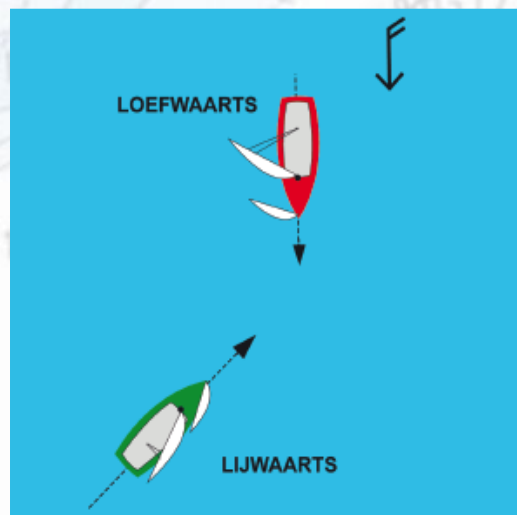
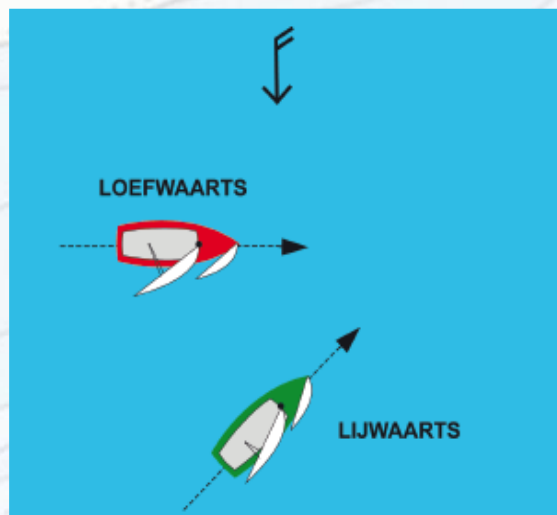
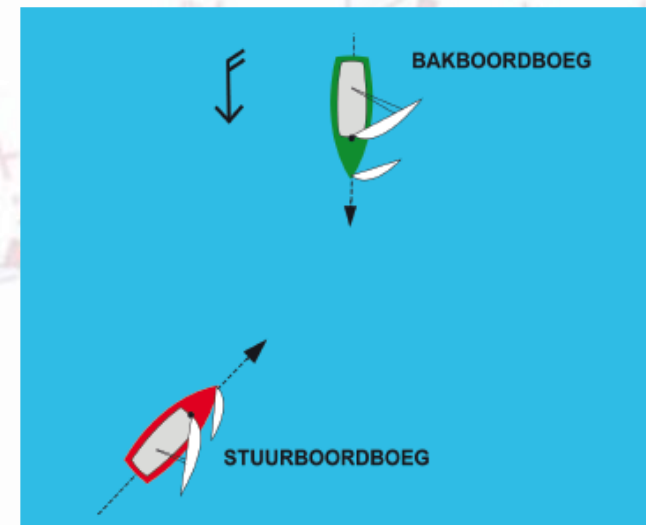
(bij groot zeilschip vs groot motorschip geldt dat beide schepen groot zijn, dus ook hier: SB gaat voor)



Vorrangsregels - kruisende koersen

Kleine zeilschepen onderling

- Zeil over stuurboord wijkt voor zeil over bakboord
- Indien twijfel over boeg, moet het lijwaartse schip voorrang verlenen
- Het loefwaartse schip wijkt voor het lijwaartse schip



Vorrangsregels - kruisende koersen



Vorrangsregels - oplopende koersen

- De oploper wijkt, de opgelopen geeft medewerking
Het wijken van de oploper gaat naar bakboord.

Medewerking verlenen geldt voor:

Groot → Groot

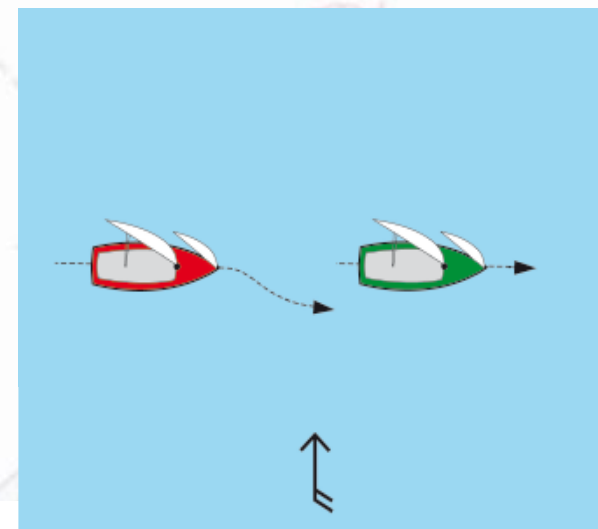
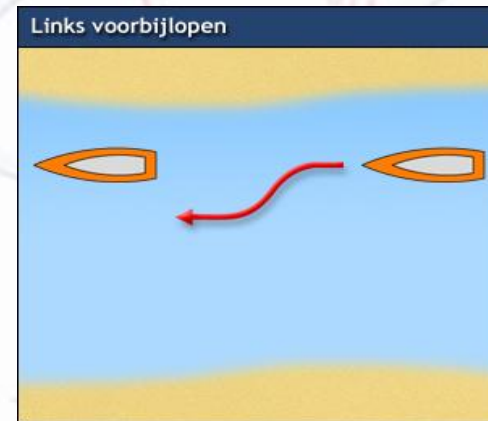
Groot → klein

klein → klein

Dus niet voor klein → Groot

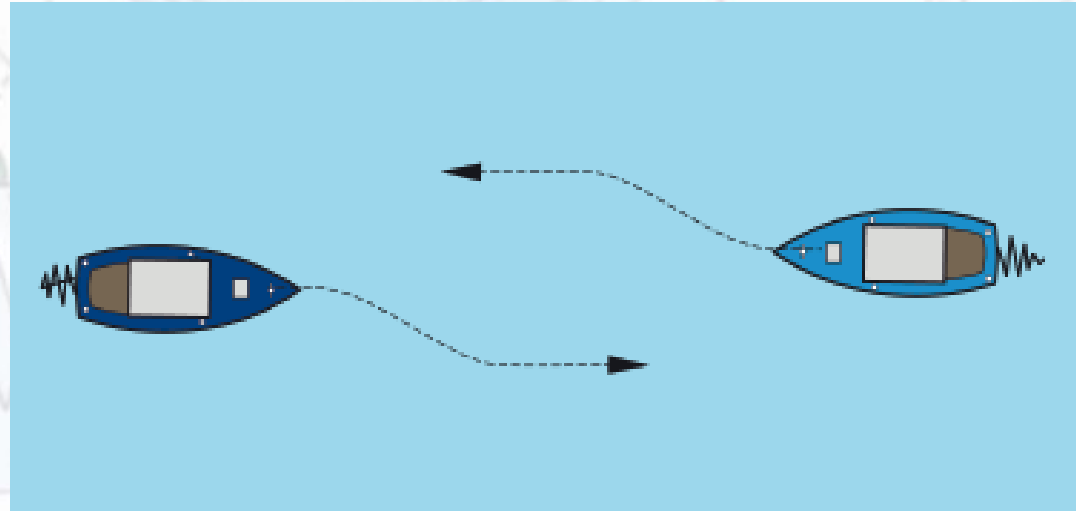
Voor een zeilboot geldt: wijken naar loef, zo mogelijk

- ***Uitzondering RPR:***
Oplopen verplicht aan loef!



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

- Indien boten gelijk (geen zeil):
beide naar stuurboord

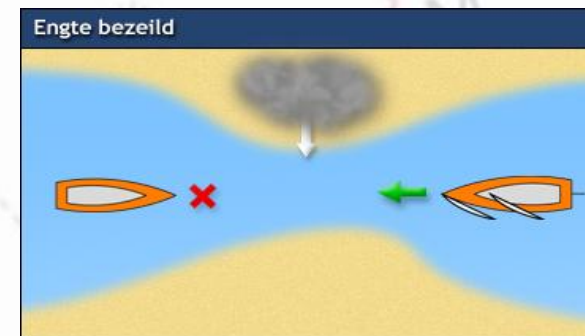
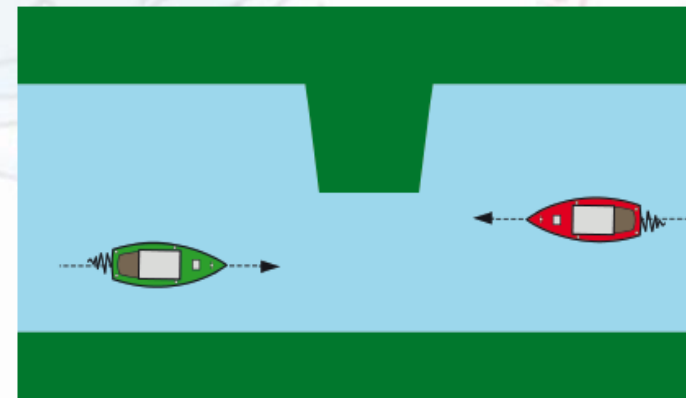


- Hoe zit dat bij zeilschepen (waarom)?

Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten
- Opkruisend klein schip (niet bezeild) moet wachten



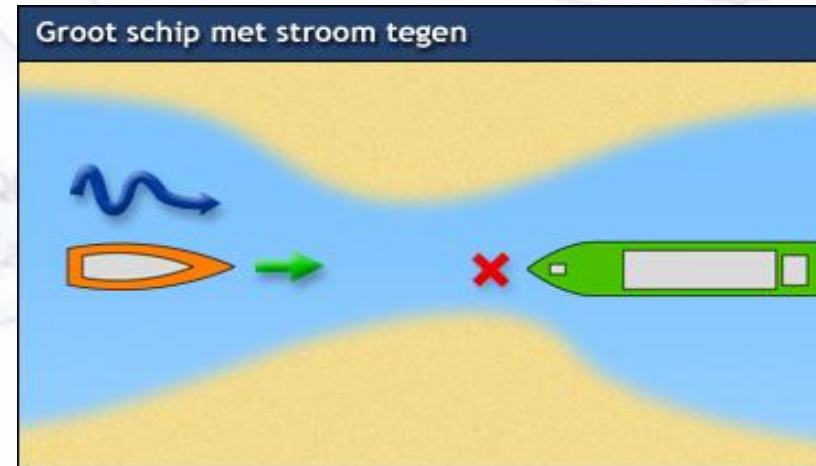
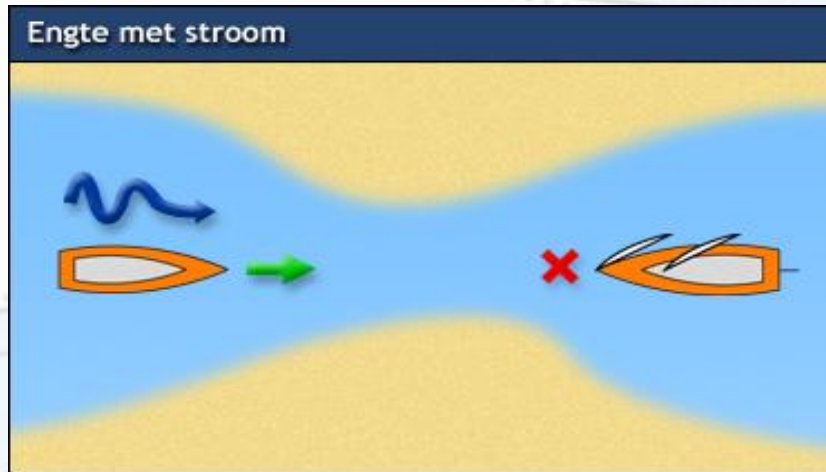
- Let op: Er kan een verplichting gelden tot het geven van een geluidsein. Zie bord B7



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- Met stroom: stroomafwaarts heeft voorrang



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- ***Uitzondering RPR:***

Ook bij een engte geldt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip; ongeacht stroming of zijde van beperking.

RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR



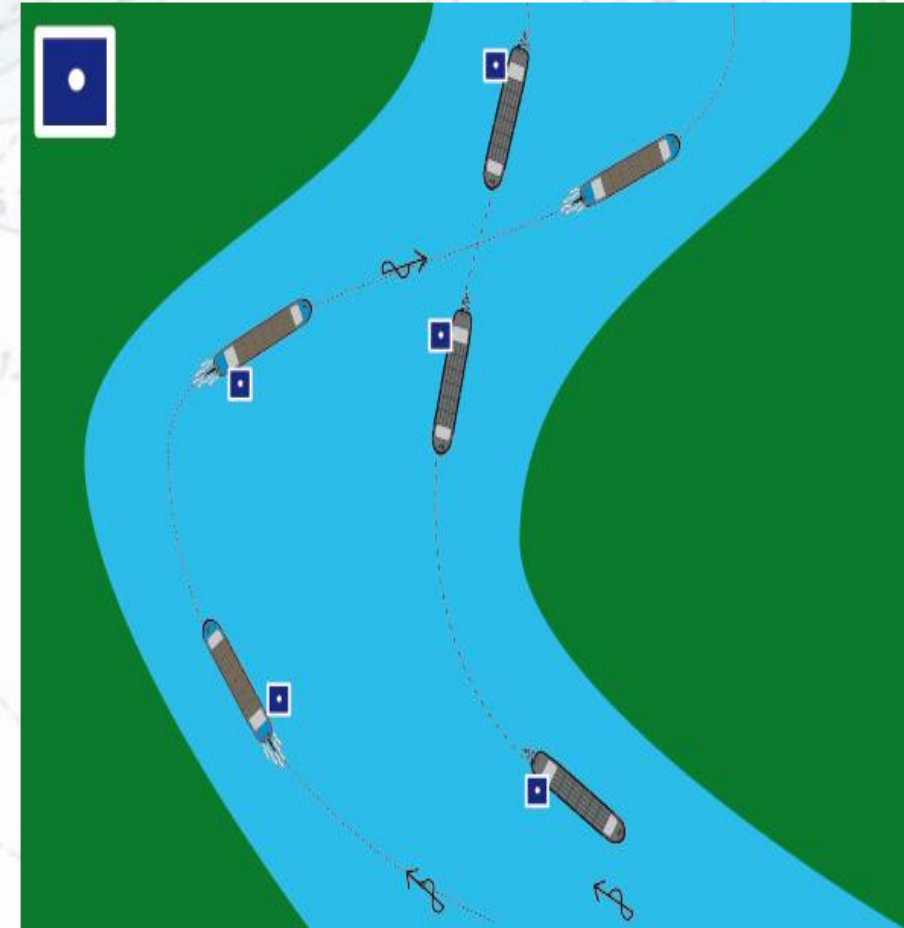
Vorrangsregels



Vorrangsregels

Bijzondere situaties

- Stromende en bochtige rivieren: buitenbocht is dieper en binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren.



Voorrangsregels

Bijzondere situaties

- Blauw bord tonen met witte rand en wit knipperlicht
Het stroomafwaarts varende schip bevestigt medewerking door ook het blauwe bord te tonen
- Het stroom opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten.
- Klein schip moet proberen zoveel mogelijk aan het verzoek te voldoen, indien veilig mogelijk
- RPR: Om deze reden geen verplichting SB-wal in dit gebied



RIJNVAART
POLITIETEGLEMENT

RPR

Oefenvragen

1. De basiswet voor alle voorschriften met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op alle Nederlandse binnenwateren en op de Nederlandse territoriale zee is:
 - a. de Binnenvaartwet
 - b. de Scheepvaartverkeerswet
 - c. het Binnenvaart Politie Reglement
 - d. het Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen

Antwoord **b**

Deze wet bepaalt wie het gezag op het water is: Rijk, Gemeente, Provincie, DWR of Recreatieschap.
In deze wet staan ook de strafbepalingen zoals i.v.m. alcohol.

Oefenvragen

- 
2. Als een uitwijkplichtig schip alleen een aanvaring niet meer kan voorkomen, moet volgens de voorschriften:
- a. beide schepen naar stuurboord uitwijken om elkaar bakboord op bakboord voorbij te lopen
 - b. de schipper met uitwijkplicht een attentiesein geven
 - c. de schipper die geen uitwijkplicht heeft eveneens maatregelen nemen die tot voorkoming van een aanvaring kunnen bijdragen

Antwoord c

De schipper die geen uitwijkplicht heeft eveneens maatregelen nemen die tot voorkoming van een aanvaring kunnen bijdragen.

Oefenvragen

3. In de Oostbuitenhaven van Terneuzen, die in open verbinding staat met de Westerschelde, geldt:
- a. het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)
 - b. het SRW en aanvullend het SRKGT
 - c. het SRKGT

Antwoord c



Oefenvragen

4. Op welk van de onderstaande wateren geldt het RPR niet?
- a. het Pannerdensch kanaal
 - b. de Maas
 - c. de Waal
 - d. de Lek

Antwoord **b**



Verlichting en dagtekens



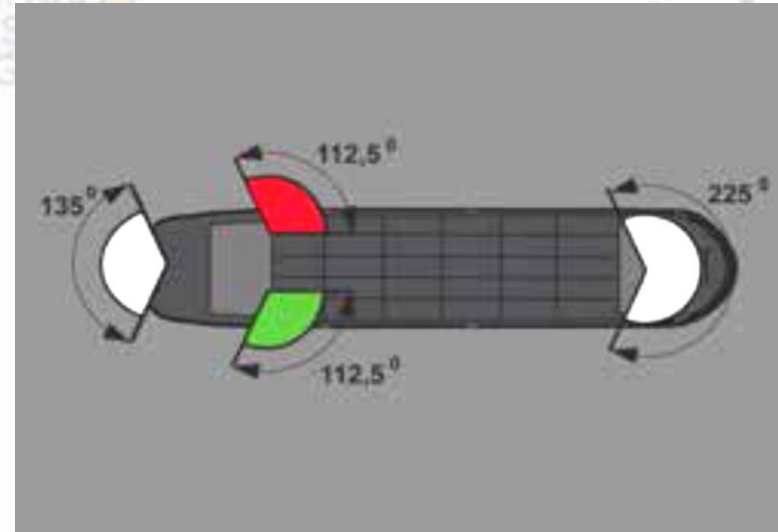
Verlichting en dagtekens

Verlichting

- Lichten zijn om gezien te worden
- 's Nachts (van zonsondergang tot zonsopkomst) en bij slecht zicht
- Lichten geven informatie over koers en type schip

Definities:

- SB boordlicht – groen, sector $112,5^\circ$
- BB boordlicht – rood, sector $112,5^\circ$
- Heklicht – wit, sector 135°
- Toplicht – wit, sector 225°
- Rondom schijnend - 360° zichtbaar



Verlichting en dagtekens

Dagtekens

- Dagtekens duiden bijzondere situaties aan
- Onderscheid door vorm en eventueel kleur

-kegel



Hoogte 60cm, middellijn grondvlak min. 60cm (mag niet meer dan hoogte)

-bol



Middellijn 60cm

-ruit



Lengte verticale lijn 80cm, horizontale middellijn 50cm (mag niet meer dan verticale middellijn)

-cilinder

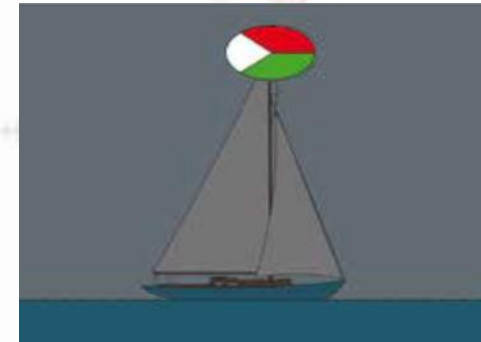
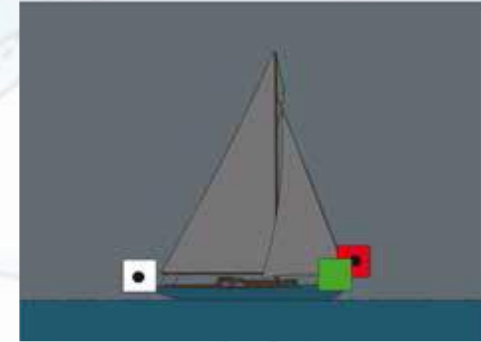


Hoogte 80cm, middellijn min. 50cm

Verlichting van schepen

Zeilschip (basis)

- Zeilschip
- Zeilschip <20 m
- Klein zeilschip (<7 m)



Verlichting van schepen

Zeilschip (basis)

- ***Uitzondering RPR:***

Alle kleine zeilschepen (<20m) mogen een wit rondom schijnend licht tonen en het tweede licht indien een ander schip nadert.



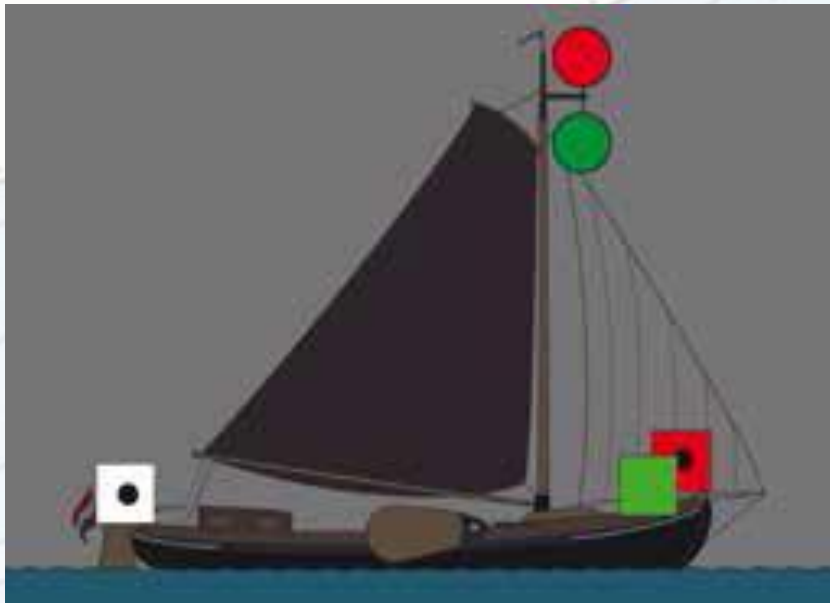
RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Verlichting van schepen

Zeilschip > 20m

- Normale boordverlichting
- Rood boven groen rondom schijnend licht in de top van de mast



Verlichting van schepen

Motorschip (basis)

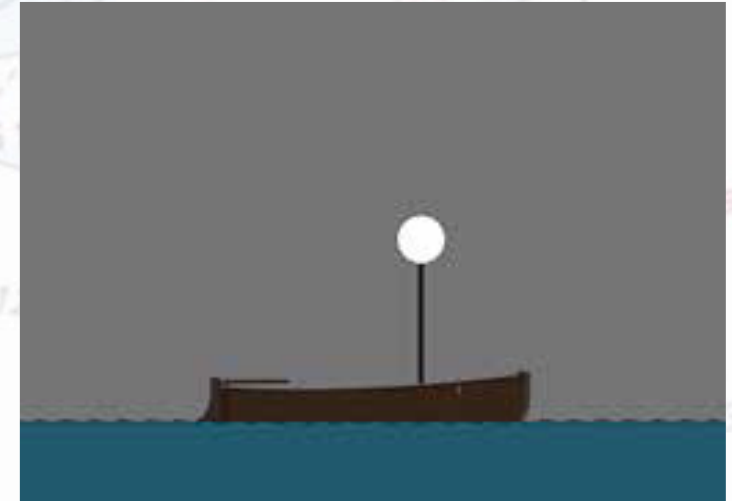
- Motorschip
- (klein) motorschip
- Motorschip
(indien groot: mag 2^e wit toplicht tonen)



Verlichting van schepen

Motorschip (basis)

- Klein motorschip of roeiboot (<7 m) dat niet harder kan varen dan 13 km/h



- ***Uitzondering RPR:***

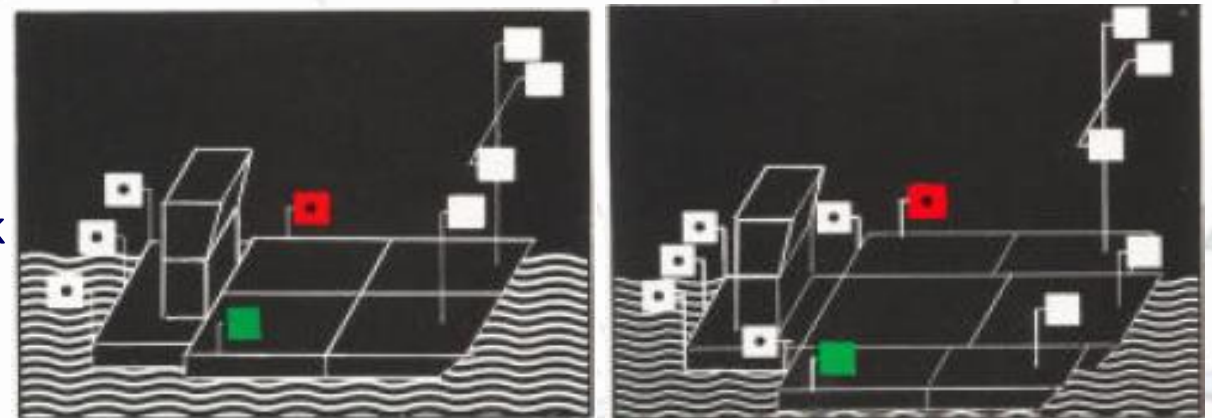
Alle kleine motorschepen dienen boordlichten, heklicht en toplicht te voeren.



Verlichting van schepen

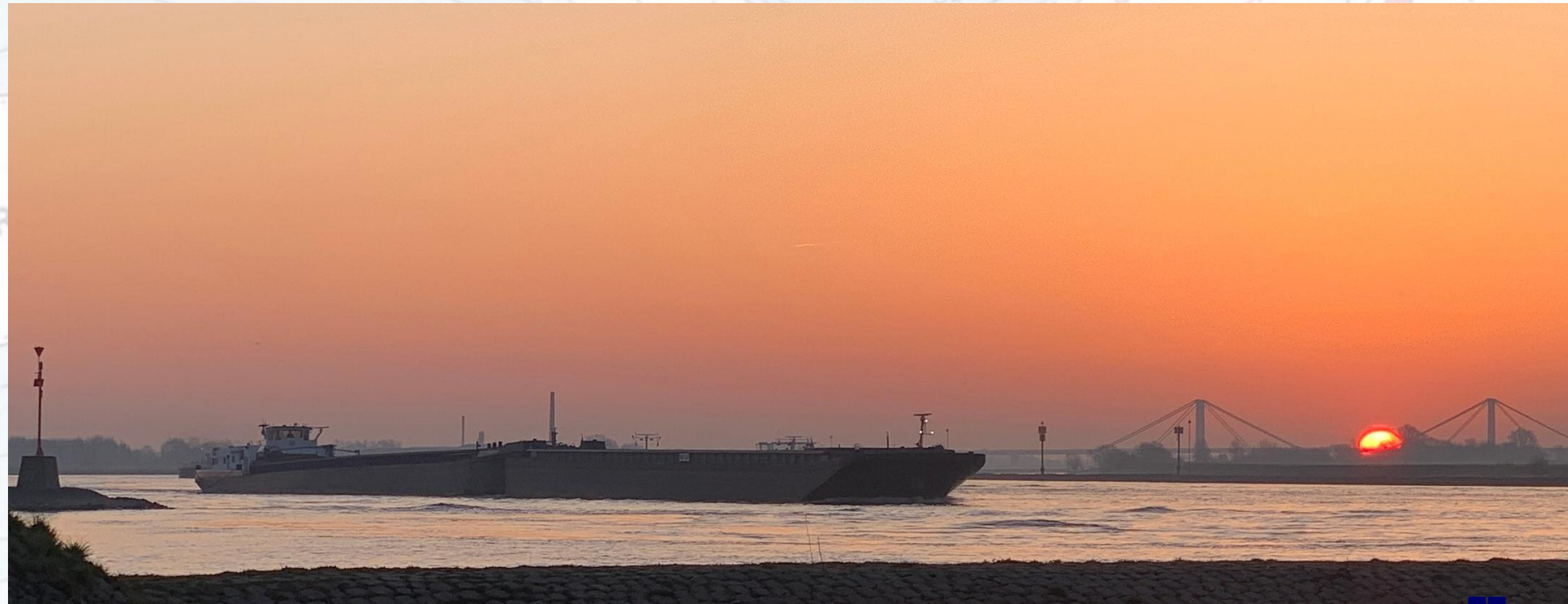
Duwstellen

- < 110x12 m
 - normale boordverlichting
 - wit toplicht 225°
 - evt. 2^e wit toplicht 225° (groot schip)
- > 110x12 m
 - 3 witte heklichten op rij
 - SB & BB lichten op buitenste bakken
 - 3 witte toplichten 225° in driehoek linker bak
 - 1 wit toplicht op overige voorste bakken



Verlichting van schepen

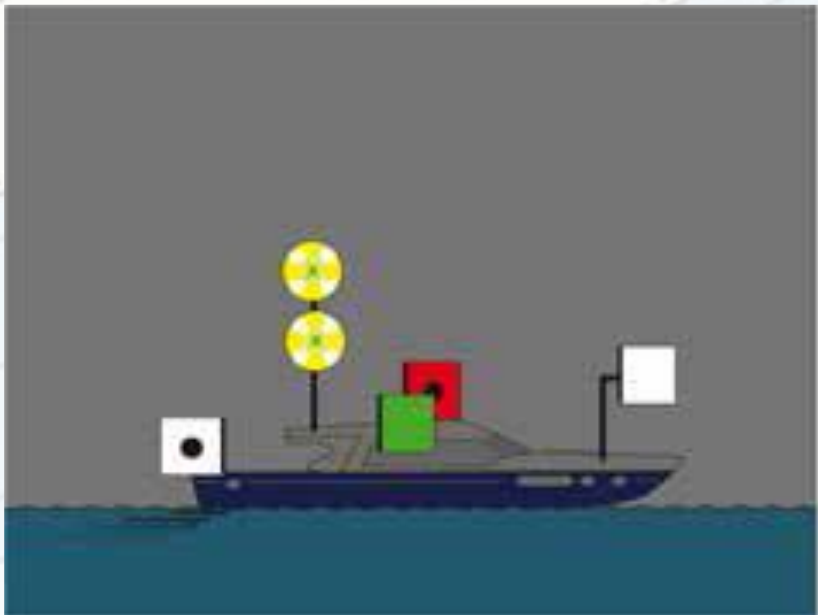
Duwstellen



Verlichting van schepen

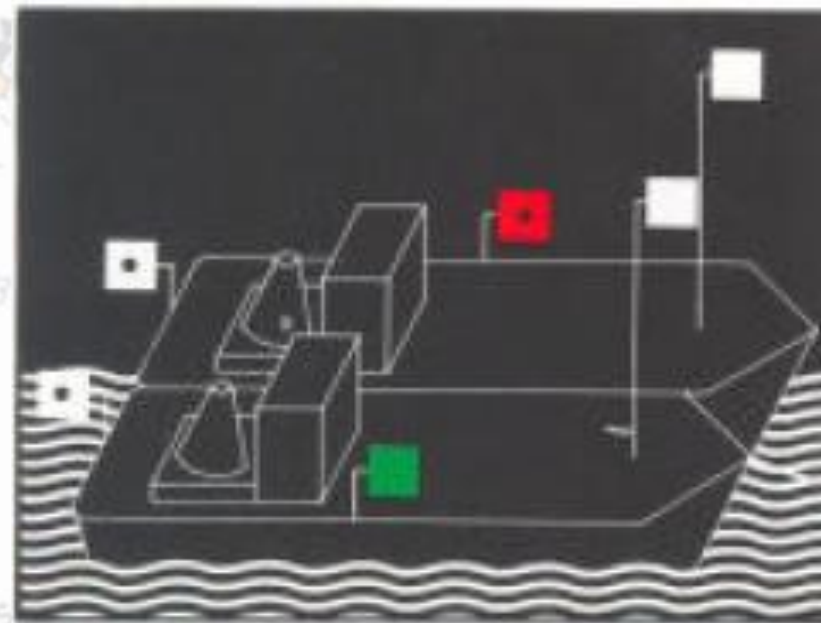
Snel schip (>40 km/h)

- Normale boordverlichting
- 2 gele knipperlichten rondom schijnend (ook overdag)



Gekoppeld samenstel

- Normale boordverlichting
- Binnenste boordlichten uit

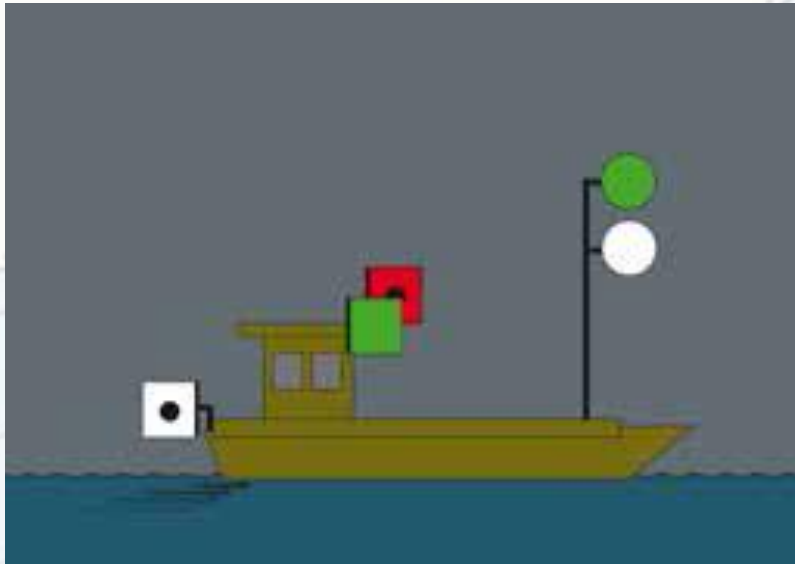


Verlichting van schepen

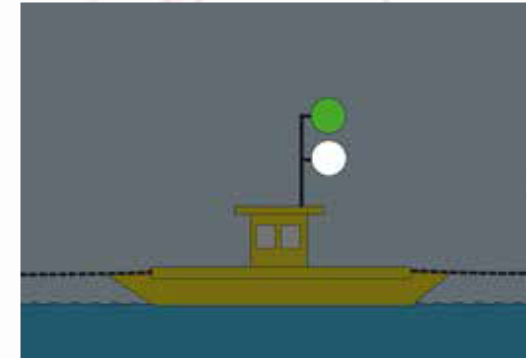
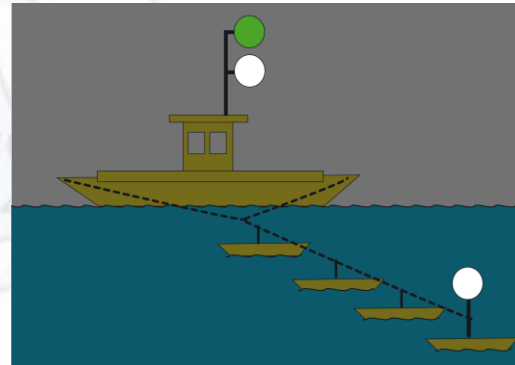
Pont

- Normale boordverlichting zonder wit toplicht
- Groen boven wit rondom schijnend licht

Vrijvarend



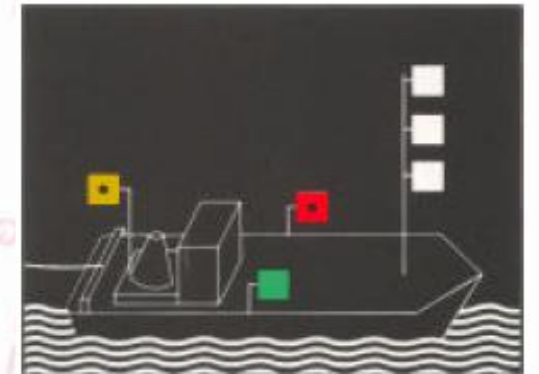
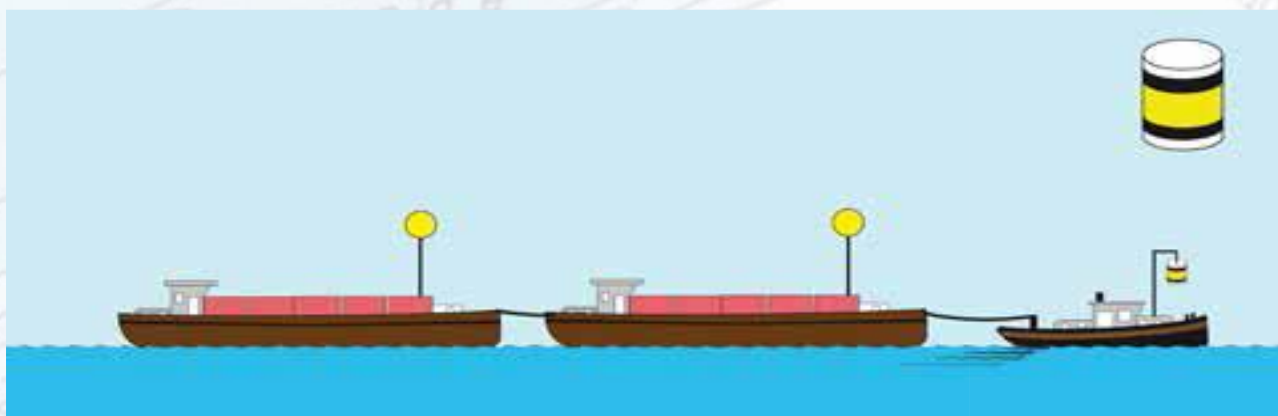
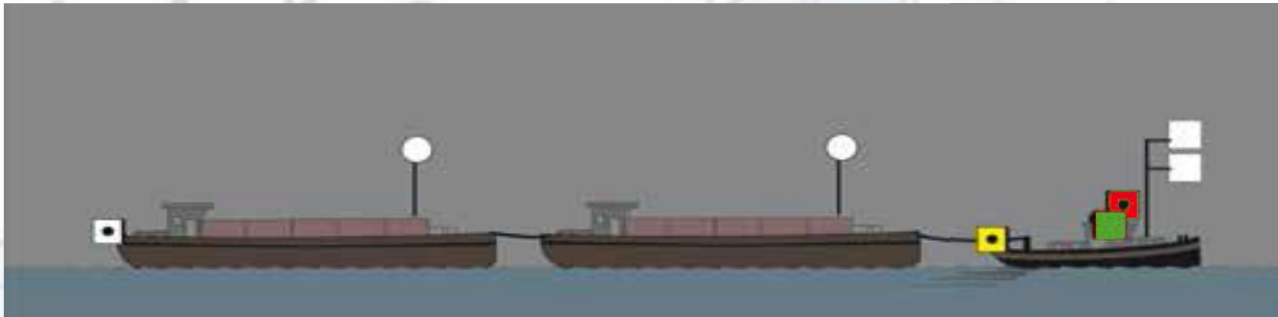
Niet-vrijvarend



Verlichting en dagtekens

Sleep

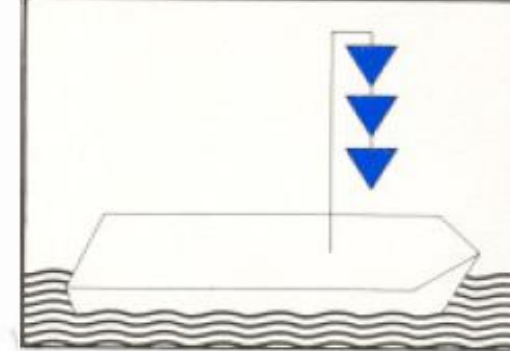
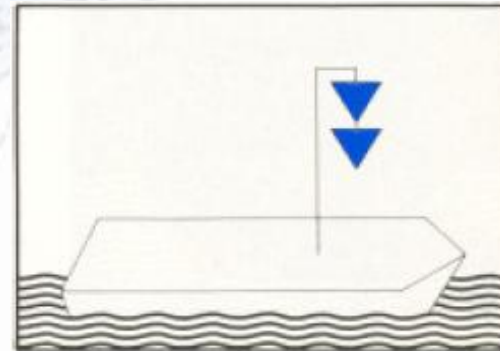
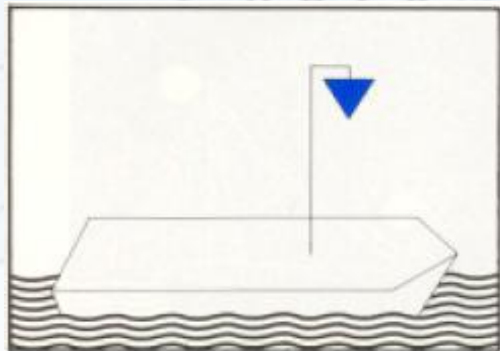
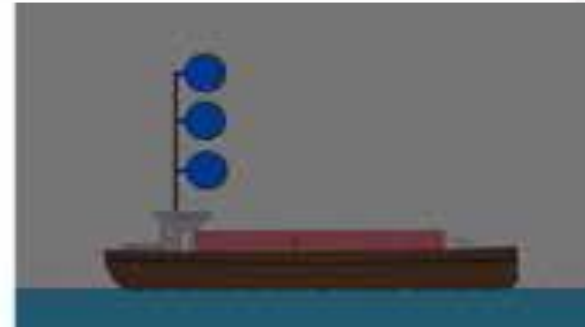
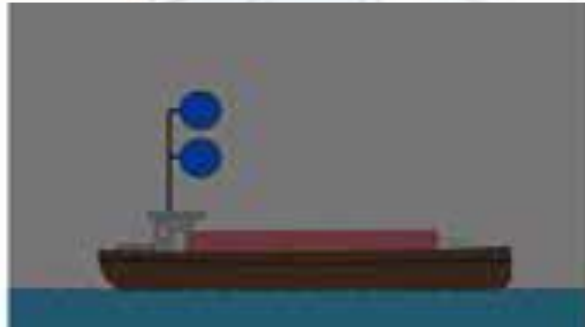
- Sleepboot met sleep in kiellinie
 - boordlichten 225° (R & Gr)
 - geel heklicht 135°
 - 2 witte toplichten 225°
- Gesleept schip
 - 1 rondom schijnend wit licht
 - laatste schip ook een wit heklicht
- Sleep niet in kiellinie
 - boordlichten 225° (R & Gr)
 - geel heklicht 135°
 - 3** witte toplichten 225°



Verlichting en dagtekens

Gevaarlijke stoffen vervoerend schip

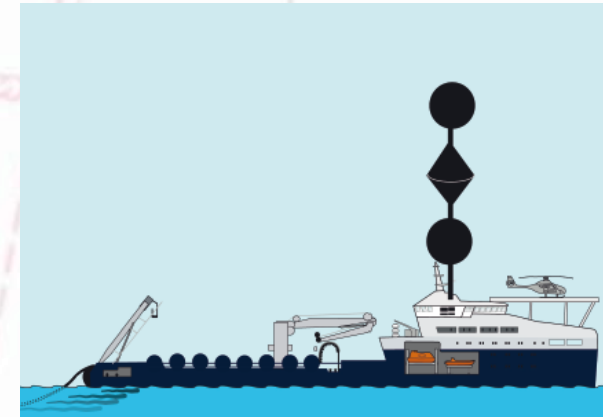
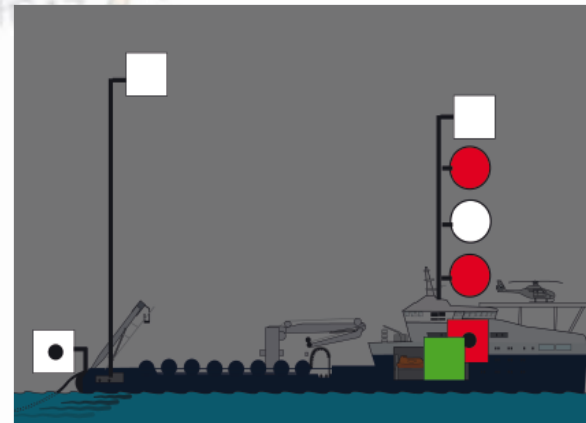
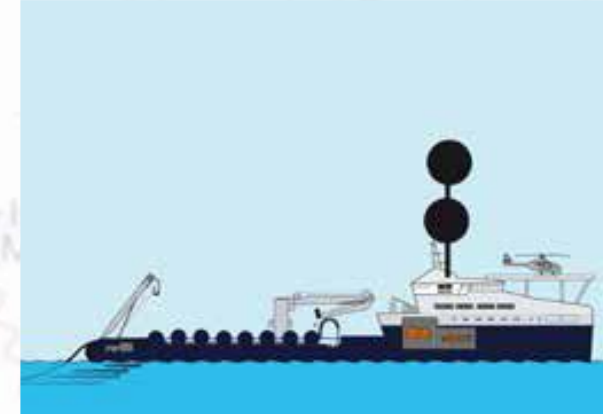
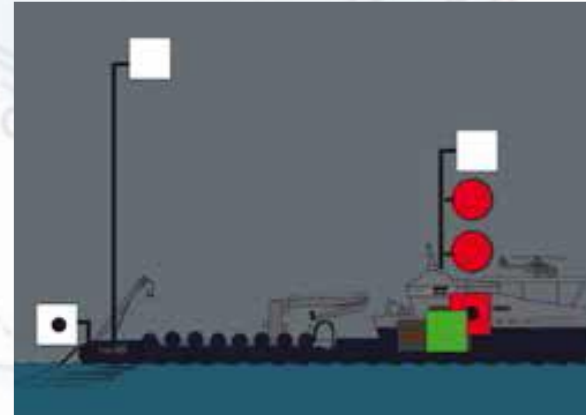
- Normale boordverlichting
- 1 blauw rondom schijnend licht (afstand > 10m; brandbare stoffen)
- 2 blauw rondom schijnende lichten (afstand > 50m; gevaar voor gezondheid)
- 3 blauw rondom schijnende lichten (afstand > 100m; ontplofbare stoffen)



Verlichting en dagtekens

Speciale verlichting

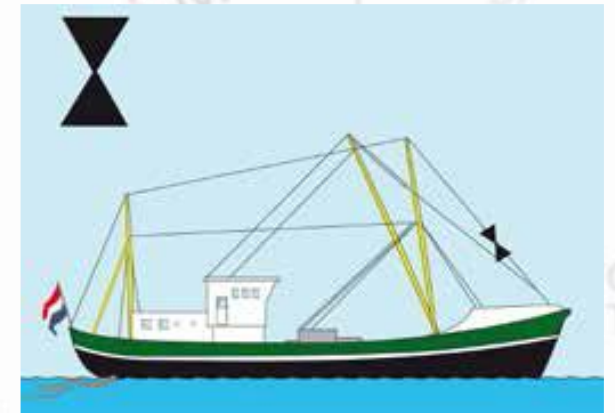
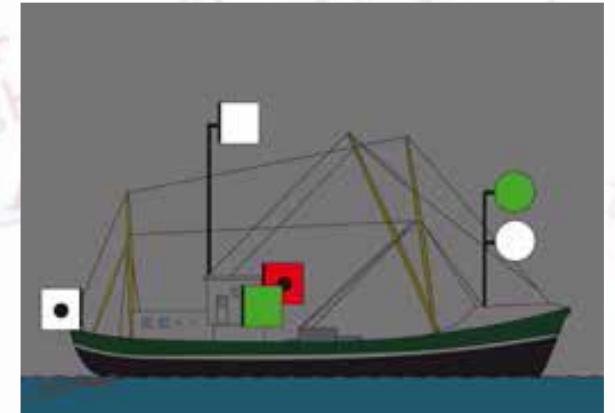
- Onmanoeuvrerbaar
 - normale boordverlichting
 - rondom schijnend rood-rood
- Beperkt manoeuvrerbaar
 - normale boordverlichting
 - rondom schijnend rood-wit-rood



Verlichting en dagtekens

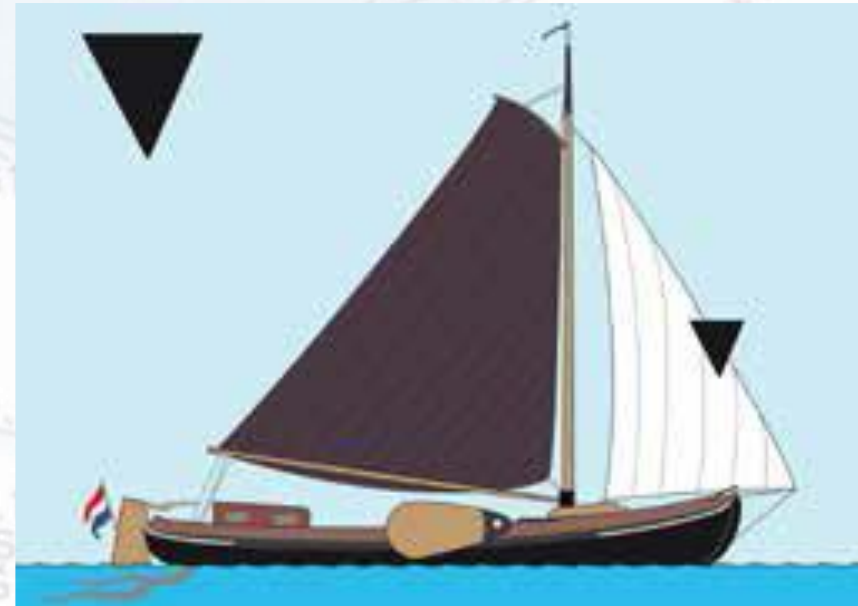
Vissend schip

- Normale boordverlichting (witte toplicht is optioneel!)
- Groen boven wit rondom schijnend licht
- Overdag: diablo



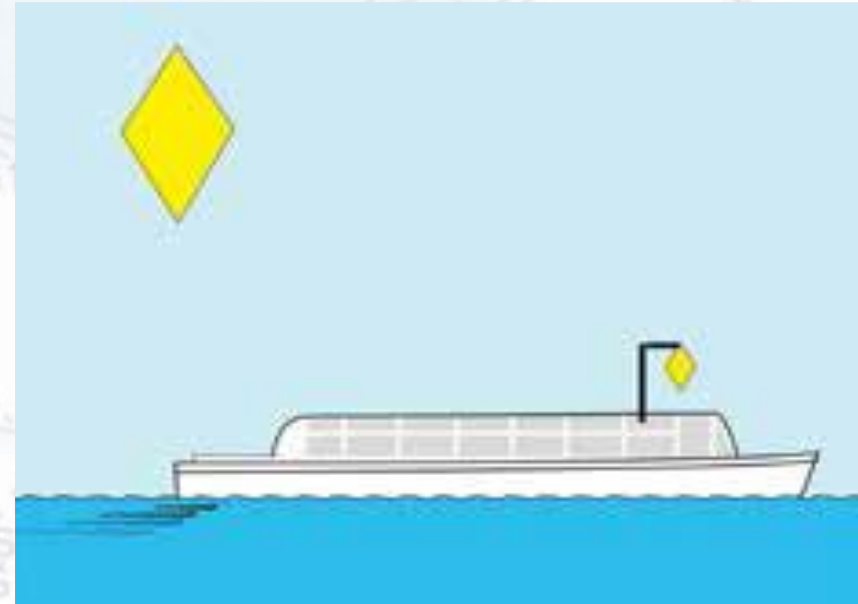
Dagtekens van schepen

Zeilschip met motor aan



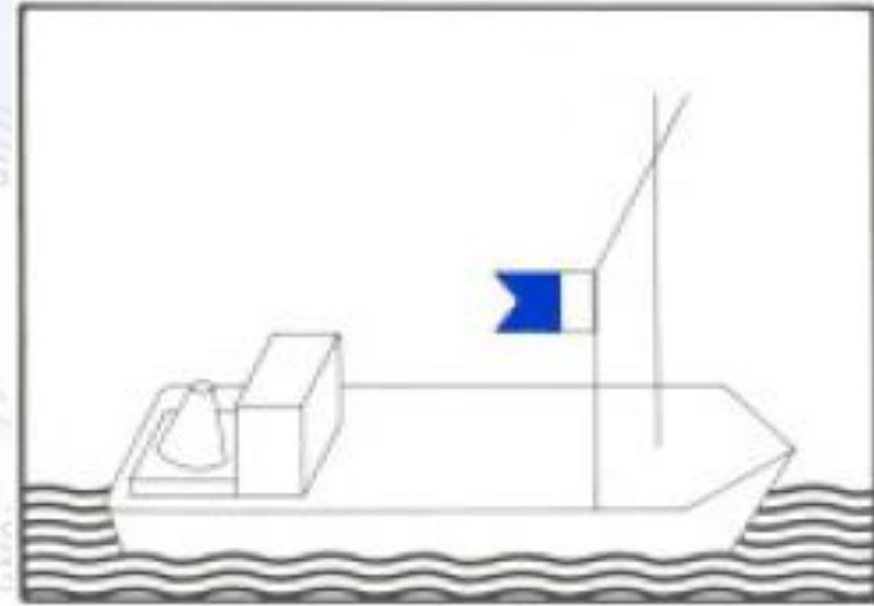
Dagtekens van schepen

Passagierschip (motor/zeil) kleiner dan 20 m



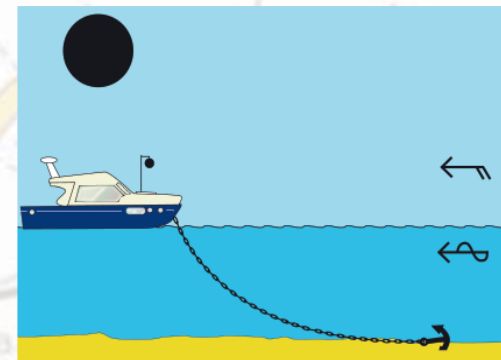
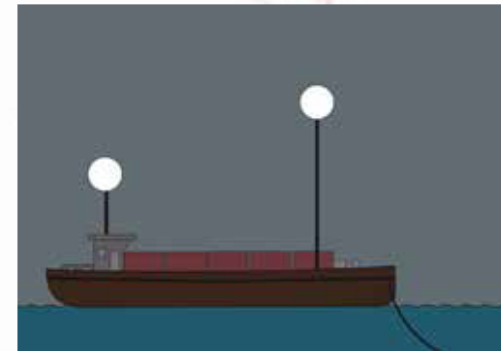
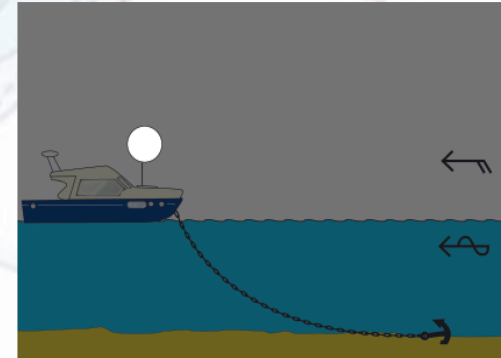
Dagtekens van schepen

Schip dat assisteert bij duikwerkzaamheden



Verlichting en dagtekens

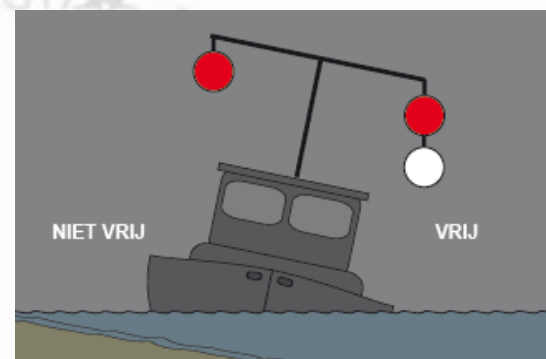
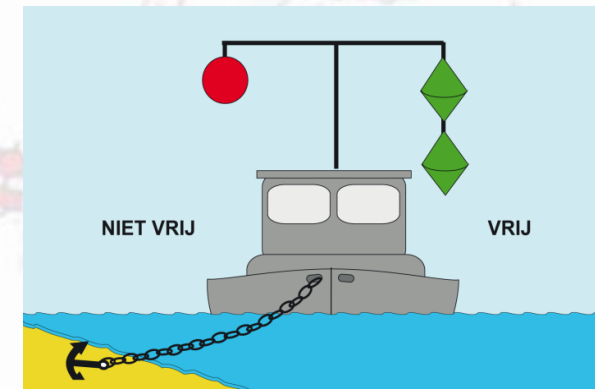
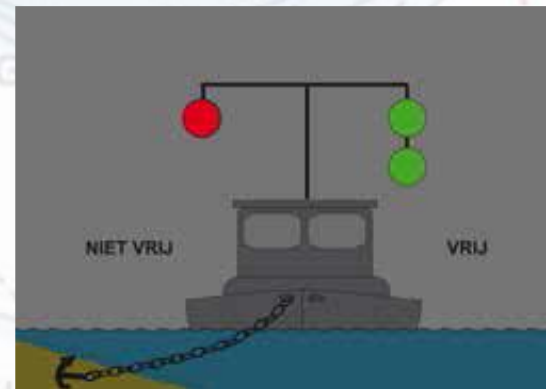
- Schip voor anker
overdag: ankerbol
- Groot schip voor anker
-2x rondom schijnende witte lichten, het achterste 2m lager
dan het voorste



Verlichting en dagtekens

Vastgelopen of drijvend werktuig

- passeren aan de zijde van de groene lichten
- passeren aan de zijde van het rood boven wit zonder hinderlijke waterbewegingen te maken



Verlichting en dagtekens

Vastgelopen: uitzondering RPR

- Extra tekens mogelijk ->



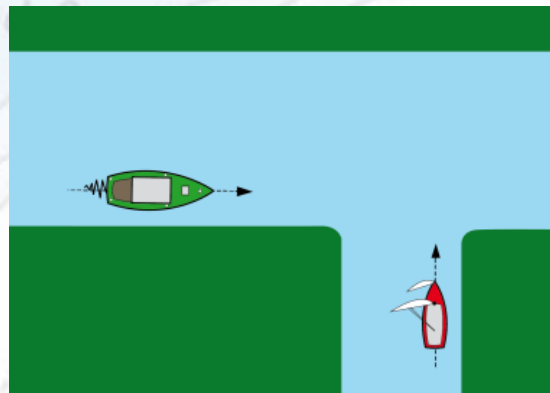
RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Oefenvragen

1. Klein schip X vaart op een hoofdvaarwater en klein schip Y komt uit een nevenvaarwater. Wat moet hier gebeuren (en waarom)?
 - a. schip X moet wijken omdat het van stuurboord komt
 - b. beide schepen moeten wijken omdat ze beide stuurboordswal houden
 - c. schip Y mag medewerking verlangen van schip X
 - d. schip Y moet voorrang verlenen omdat het van een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart

Antwoord: c

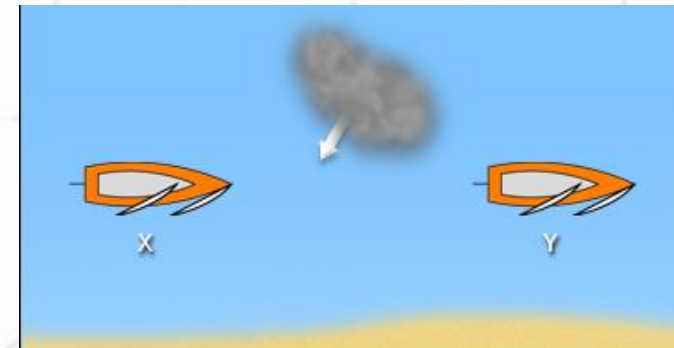


Oefenvragen

2. In een smal vaarwater wordt het zeilend klein zeilschip Y opgelopen door een klein zeilschip X. Voorbijlopen door schip X kan alleen gebeuren met medewerking van schip Y. De wind komt van bakboord in. Wat moet er gebeuren (en waarom)?
- a. schip Y wijkt uit naar bakboord en schip X passeert aan de lijzijde van schip Y
 - b. schip Y wijkt uit naar stuurboord en schip X passeert aan de loefzijde van schip Y
 - c. schip X mag niet voorbijlopen en moet wachten op ruimer water

Antwoord: **b**

X moet aan loef oplopen, zodat het voorbijlopen zo snel mogelijk gebeurt.



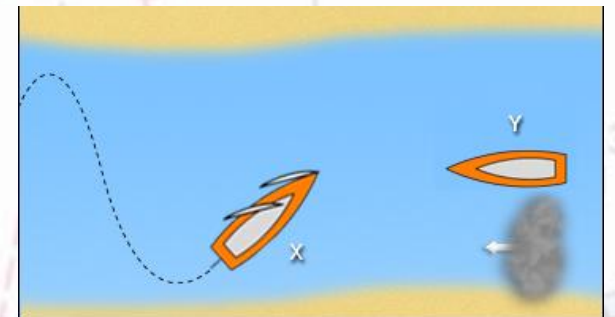
Oefenvragen

3. In een smal vaarwater kruist een klein zeilschip X. Het tegemoet komende kleine motorschip Y vaart in het midden. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?

- a. beide schepen naar stuurboord
- b. schip Y
- c. schip X

Antwoord: **b**

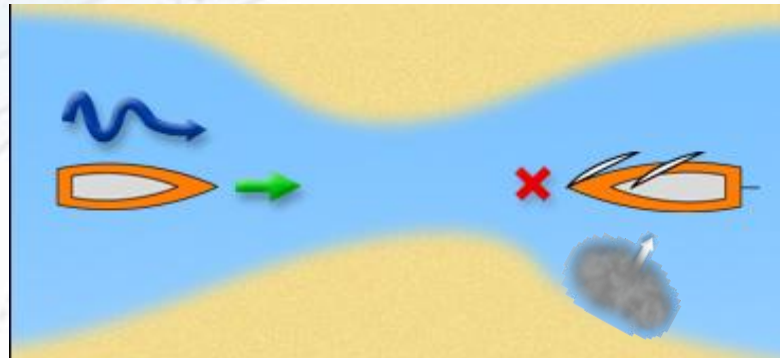
Omdat het kleine motorschip geen stuurboordswal houdt, geldt hier motor wijkt voor zeil.



Oefenvragen

4. In een vaarwater waar stroom loopt naderen twee schepen elkaar bij een engte met tegengestelde koersen. Er is gevaar voor aanvaring. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?
- a. het voor de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - b. het tegen de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - c. het schip dat de engte aan stuurboord heeft moet voorrang verlenen

Antwoord: **b**



Oefenvragen

5. Een snel motorschip en een klein motorschip naderen elkaar met kruisende koersen en er dreigt gevaar voor aanvaring. Wat is juist (en waarom)?
- a. het kleine motorschip verleent voorrang aan een snel motorschip
 - b. de schepen moeten elkaar bakboord op bakboord passeren
 - c. het snelle motorschip moet voorrang verlenen aan het kleine motorschip

Antwoord: **c**

En hoe is dat in het RPR?

Oefenvragen

6. Een opvarend groot schip op de Maas dat aan stuurboord de weg vrijlaat voor een afvarend groot schip, toont:
- a. een lichtblauw bord met witte rand en een rondomschijnend wit flikkerlicht
 - b. geen teken
 - c. een blauwe vlag op het voorschip en een geluidssignaal van twee korte stoten

Antwoord: a



Verkeerstekens



Verkeerstekens

- Verbodstekens
- Gebodstekens
- Beperkingstekens
- Aanbevelingstekens
- Aanwijzingstekens

Functie:

- Scheppen duidelijkheid
- Vertellen wat ter plekke moet, mag of juist niet moet of mag
- Verkeerstekens gaan boven de verkeersregels



Verkeerstekens - verbodstekens

- Vertellen wat niet mag
 - Vierkante of rechthoekige borden
 - Wit met rode rand en rode diagonale streep
 - Of rode lichten of vlaggen
- 2 tekens boven elkaar geldt voor langere duur



Buiten gebruik
gestelde vaarweg
(niet voor klein
zonder motor)



Algemeen
doorvaart verbod



Verboden snel
te varen



Verboden op
te lopen



Verboden voor
motorschepen



Verboden ligplaats
te nemen



Verboden voor
kleine schepen

Verkeerstekens - gebodstekens

- Vertellen wat je moet doen
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand



Verplichting vaarsnelheid
beperken tot



Verplichting bakboord zijde
vaarwater te houden



Verplichting voorrang te verlenen
aan schepen op hoofdvaarwater



Verplichting in de richting van de
pijl te varen



Verplichting uit te luisteren op
marifoonkanaal



Verplichting voor het bord stil
te houden

Verkeerstekens - beperkingstekens

- Plaatselijk beperking in diepte, hoogte of breedte
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand
- Waarde in meters, decimeters of centimeters



Beperkte breedte vaarwater



Beperkte doorvaarthoogte vaarwater



Beperkte waterdiepte vaarwater



Vaarwater op afstand van oever

Verkeerstekens - aanbevelingstekens

- Minder dwingend dan gebod
- Geeft wel aan wat je moet doen
- Vaak langwerpig en blauw
- Ook gele ruiten of lichten mogelijk



Doorvaart beide richtingen



Doorvaart één richting



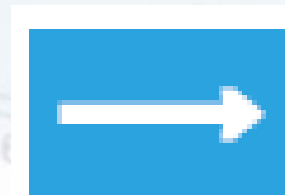
Ligplaats duwvaart zonder kegels



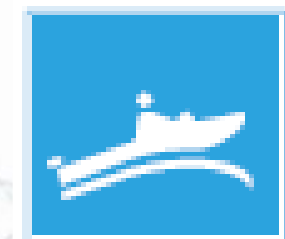
Ligplaats overige vaart zonder kegels



Ligplaats alle schepen zonder kegels



Aanbevolen vaarrichting



Snel varen kleine schepen toegestaan



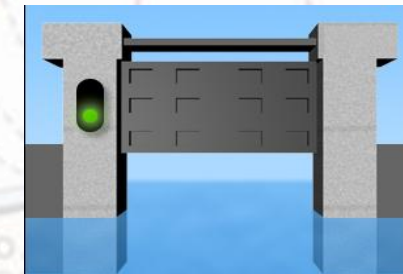
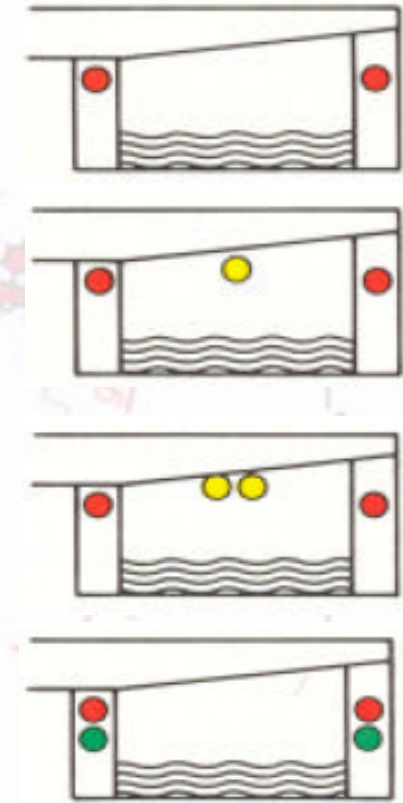
Gebruik spudpalen toegestaan



Einde verbod/gebod één richting
of beperking

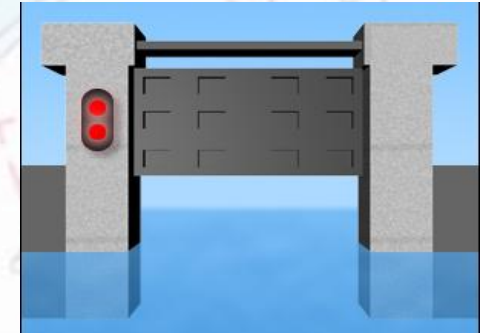
Verkeerstekens - lichten bij bruggen

- Doorvaart verboden
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers mogelijk
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers verboden
- Doorvaart verboden, aanstonds toegestaan
- Brug/sluis is open en doorvaart toegestaan

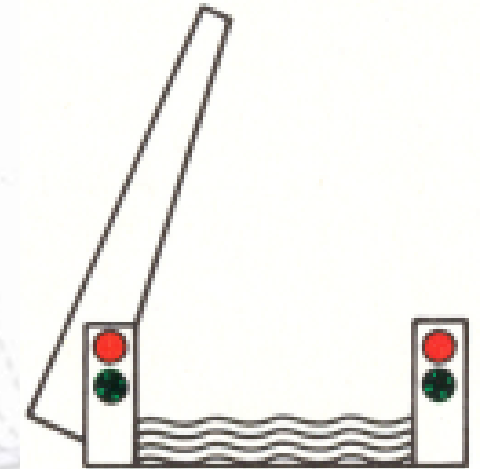


Verkeerstekens - lichten bij bruggen

- Brug/sluis wordt momenteel niet bediend



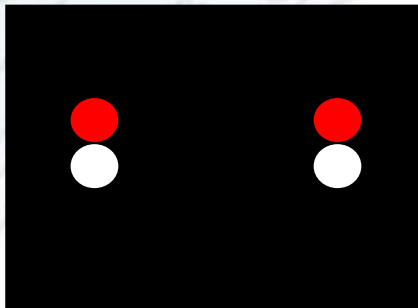
- Indien niet meer is af te remmen, doorvaart toegestaan



Oefenvragen

1. 's Nachts ziet u een vaartuig met aan beide zijden een rood boven wit licht. Dit is een:
 - a. baggerwerktuig dat aan beide zijden voorbijgevaaren kan worden
 - b. niet vrijvarende veerpont
 - c. baggerwerktuig dat aan beide zijden voorbijgevaaren mag worden, maar men mag geen hinderlijke waterbewegingen veroorzaken

Antwoord c



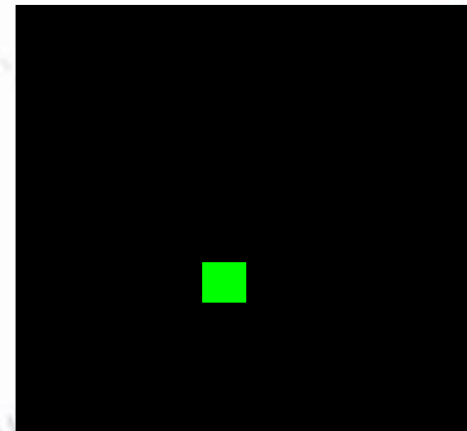
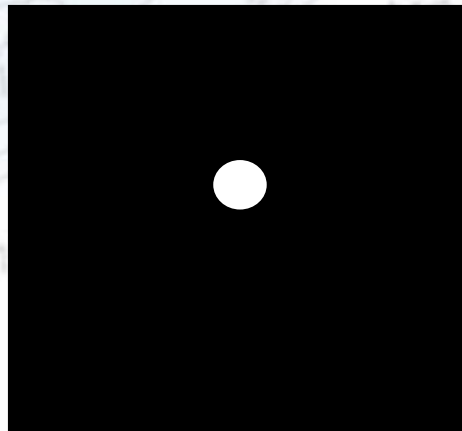
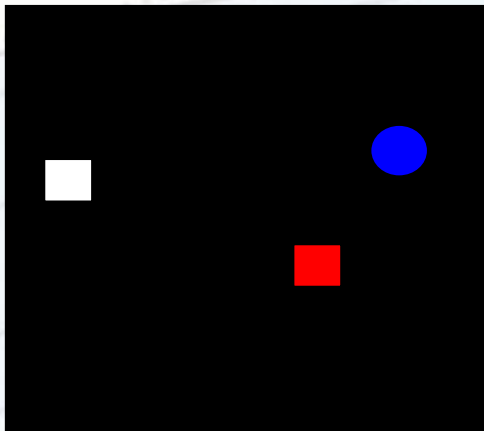
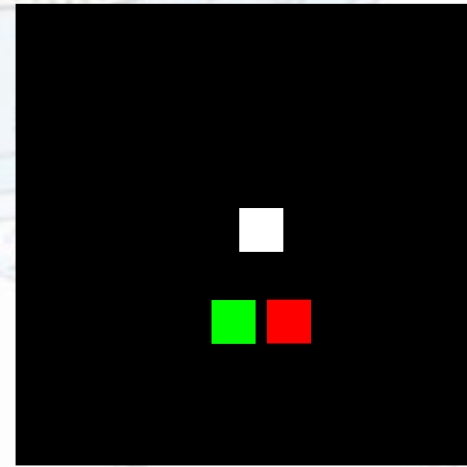
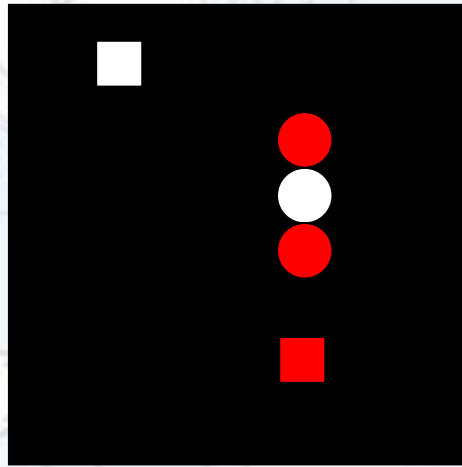
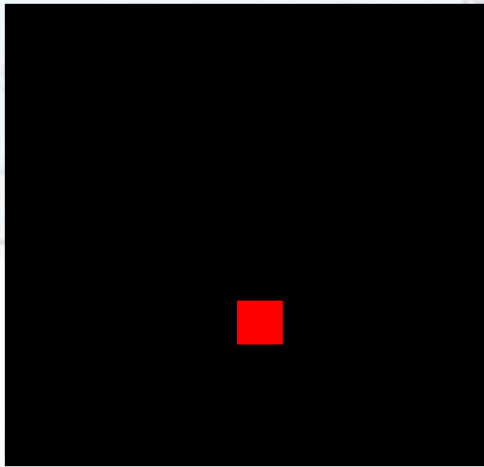
Oefenvragen

2. Een schip dat een blauw flikkerlicht voert is een schip dat:
- a. belast is met een toezichthoudende taak
 - b. bezig is met werkzaamheden
 - c. een schip dat gevaarlijke stoffen vervoert

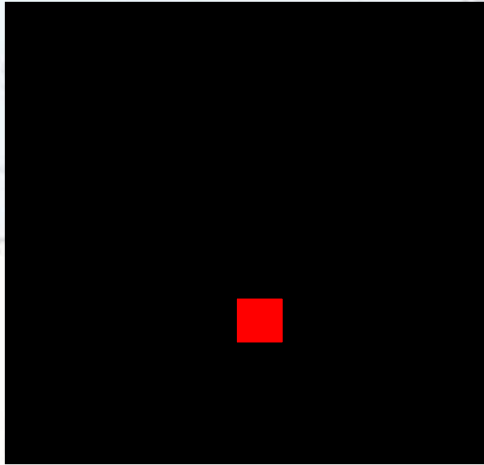
Antwoord a



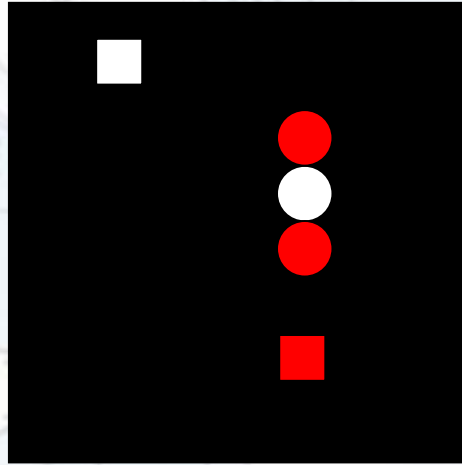
Oefenvragen



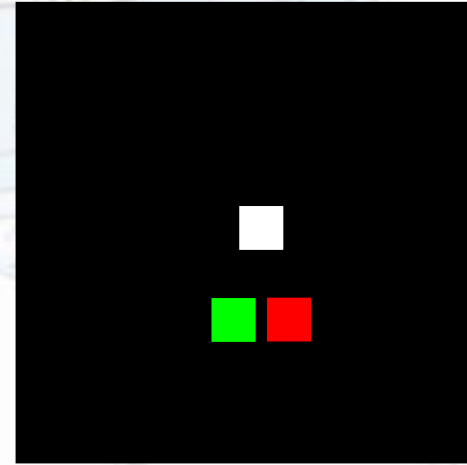
Oefenvragen



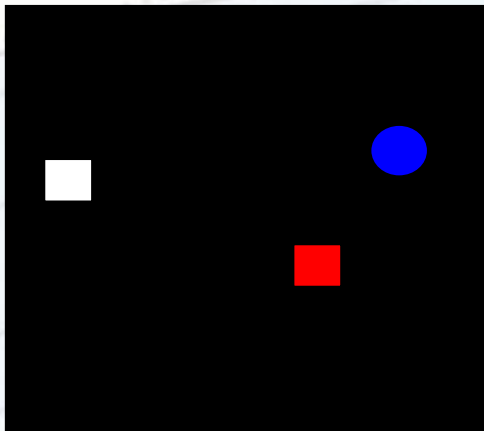
zeilschip dat
naar links vaart



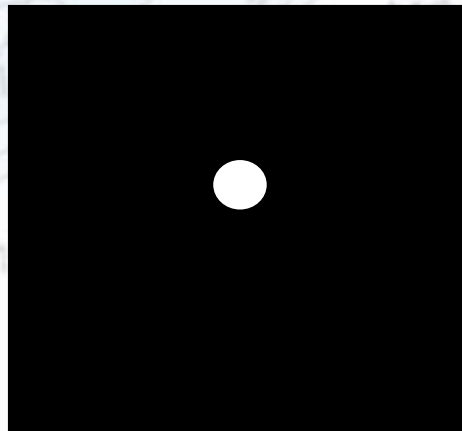
beperkt manoeuvr.
schip; vaart naar links



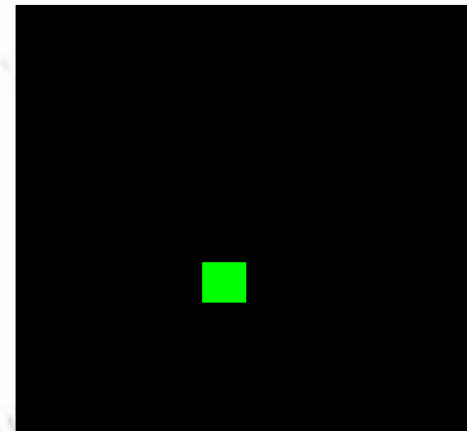
motorschip dat recht
op ons af vaart



motorschip met gevaarlijke
stoffen > 10 m afstand

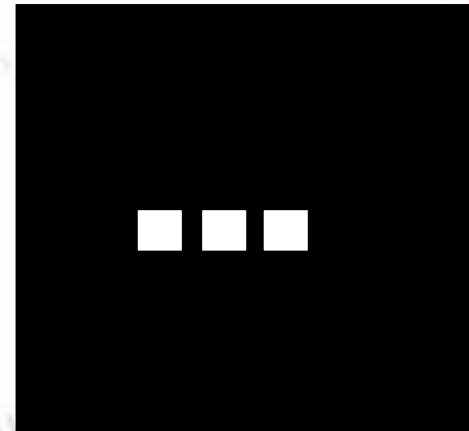
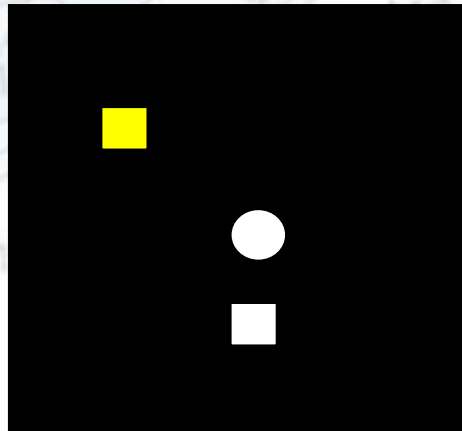
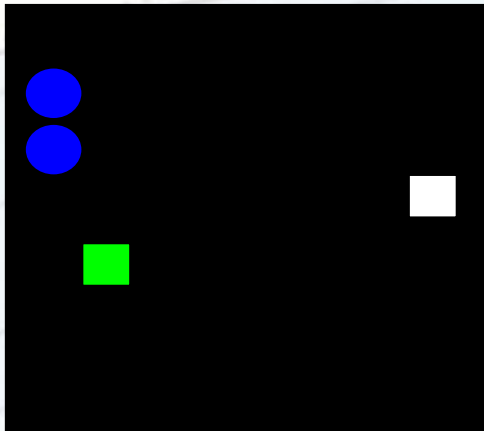
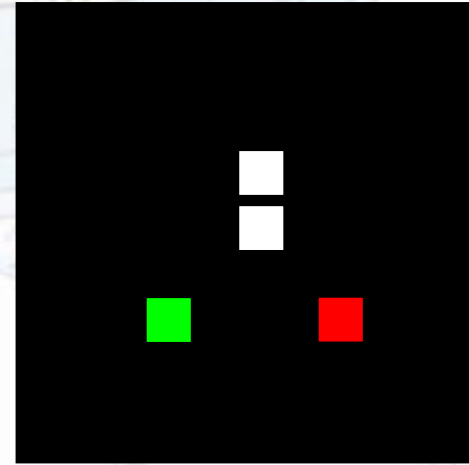
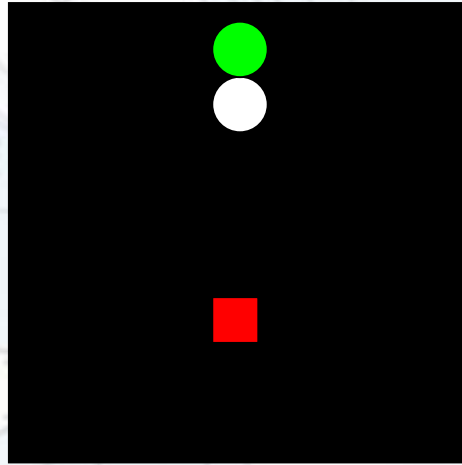
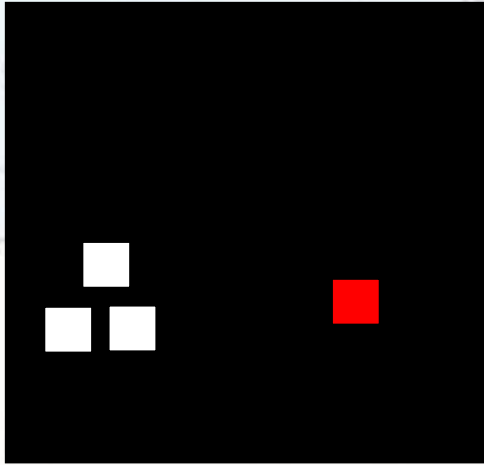


schip voor anker of
heklicht of klein schip <7 m

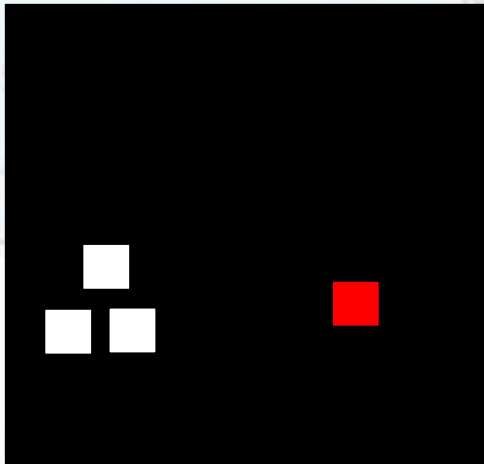


zeilschip dat
naar rechts vaart

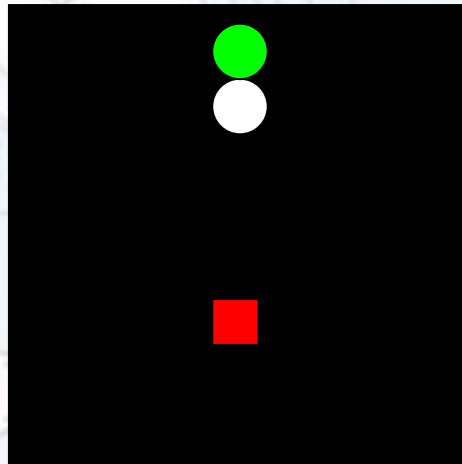
Oefenvragen



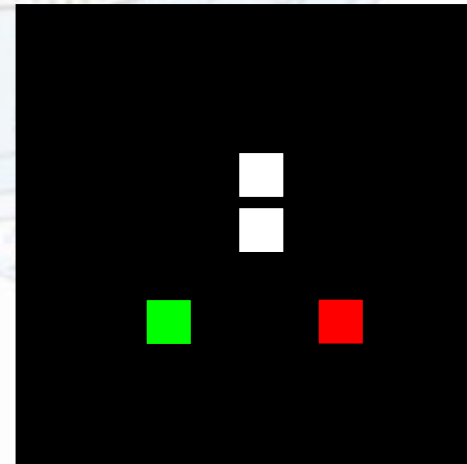
Oefenvragen



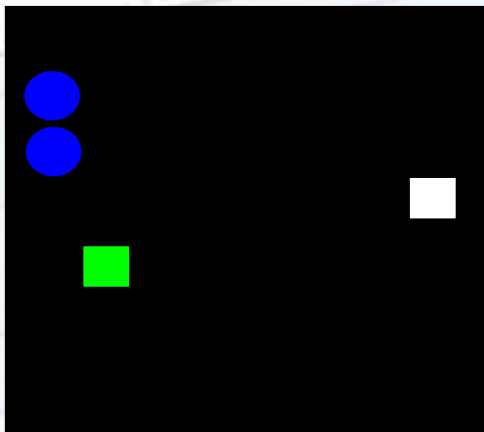
duwstiel wat naar
links vaart



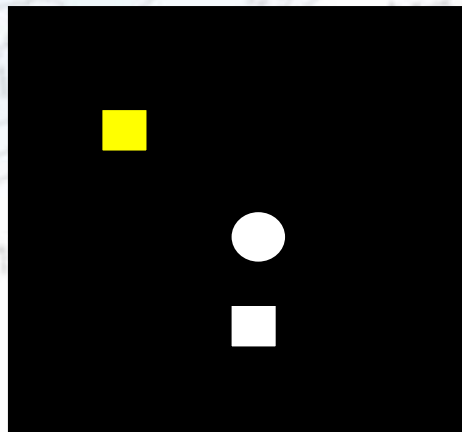
pont of visser die
naar links vaart



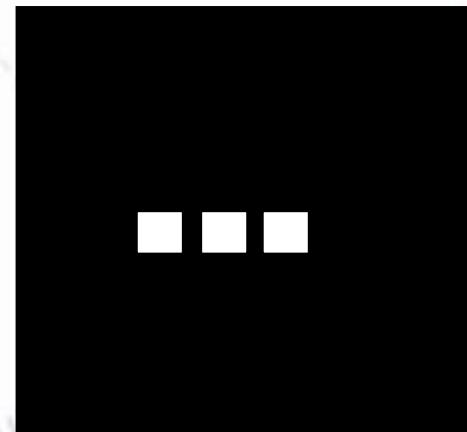
sleeptoot met
sleep in kiellinie of groot motorschip



motorschip met gevaarlijke
stoffen > 50 m afstand

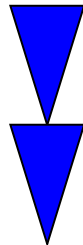
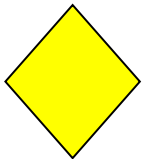
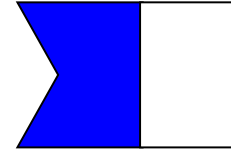
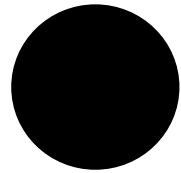


heklucht sleeptoot
met sleep



hekluchten duwstiel

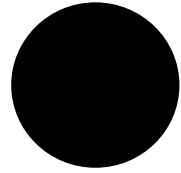
Oefenvragen



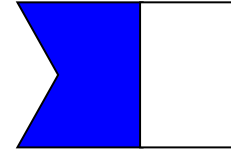
Oefenvragen



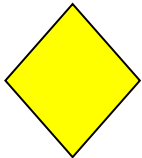
vissend schip



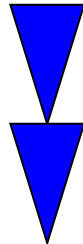
schip voor anker



schip betrokken
bij duikwerkzaamheden



passagiersschip < 20 m

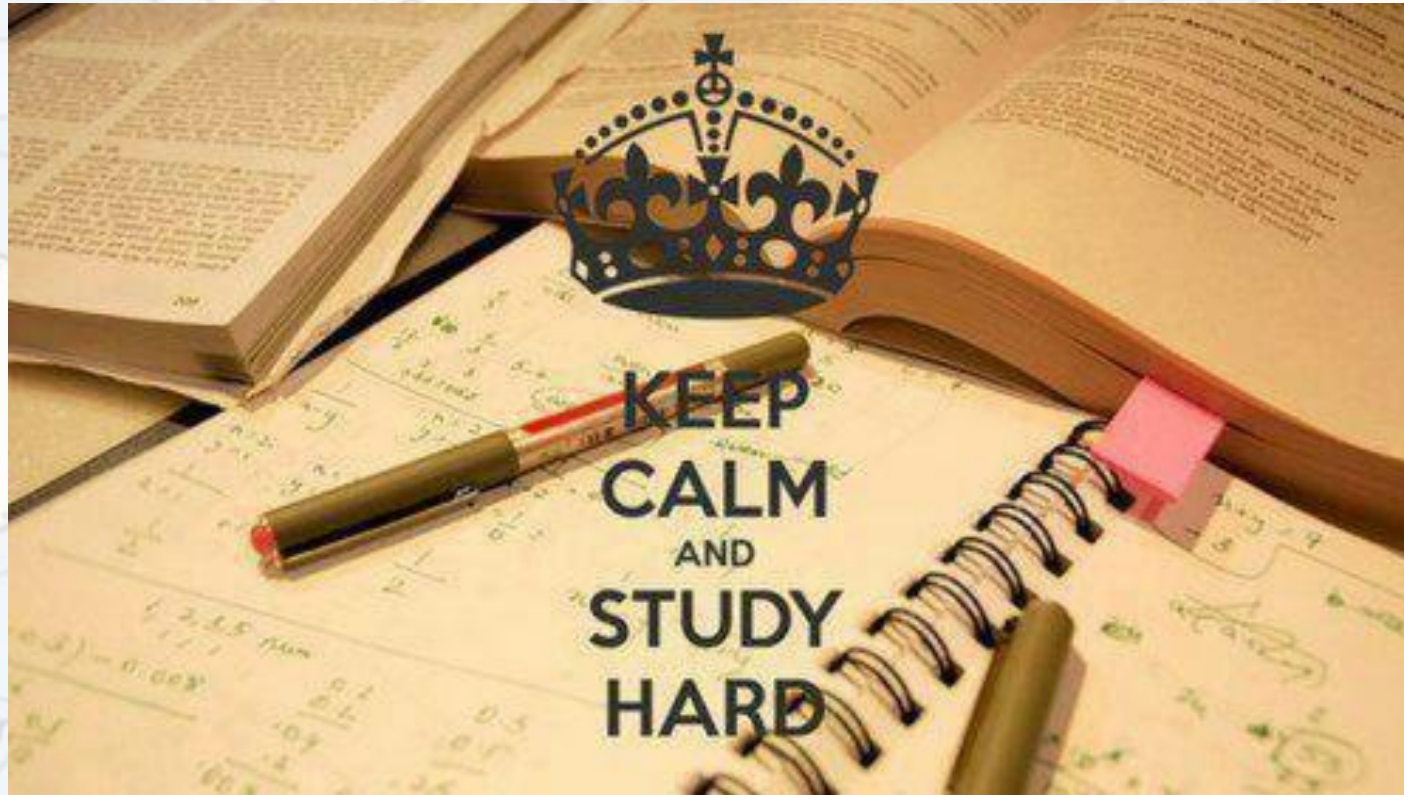


gevaarlijke stoffen
afstand > 50 m



motorzeilend schip
= motorschip

Nog vragen?



Succes met het examen en laat horen hoe het gegaan is!

(vaarbewijs@jasperjwatersport.nl)